

November 2022

Sehr geehrte Kunden,

heute möchten wir Ihnen ein Update zu unserem Highlight, dem LEGRAND MB 300 SLR „Uhlenhaut“ Coupé Bausatz im Maßstab 1/8 aus dem Hause LEMKE geben. Wir bedauern die lange Lieferzeit, die der weltweit schwierigen Lage der letzten Jahre geschuldet ist. Der Werkzeugbau für die rund 1.000 hochwertigen Bauteile ist nun abgeschlossen. Im Dezember 2022 erwarten wir den finalen Prototypen, der als Vorbild für Serienproduktion gilt. Die Bilder dieses Modells verschicken wir im Anschluss als neuen Newsletter. Die Erstauflage Art. LE102 ist weltweit bereits zu 3/4 vorverkauft. Der Liefertermin ist voraussichtlich Q2/2023, der UVP ist €1.198,00 (Stand Nov. 2022).

(Wir behalten uns etwaige Anpassung zu Liefertermin und Preis in Abhängigkeit der kommenden Produktionssituation und Währungsschwankungen vor.)

Im Vergleich zum Zuletzt vorgestellten Prototypen aus Januar 2022 haben wir noch einige Upgrades vorgenommen, die wir ab Seite 3. im Einzelnen vorstellen möchten.

Übersicht:

- Seite 1-2 Der letzte Prototyp MB 300 SLR „Uhlenhaut“ Coupé aus Januar 2022
- Seite 3-4 Screenshots der 3D Konstruktion mit Upgrades
- Seite 5-7 Originalfahrzeug MB 300 SLR „Uhlenhaut“ Coupé, Bj. 1955
- Seite 8-10 Testshot Bauteile aus den fertigen Werkzeugen

---

*Dear customers,*

*today we would like to give you an update on our highlight, the LEGRAND MB 300 SLR "Uhlenhaut" Coupé kit, scale 1/8 from LEMKE. We regret the long delivery time, which is due to the difficult situation worldwide in recent years. The toolmaking for the about 1,000 high-quality components is now complete. In December 2022 we are expecting the final prototype, which will serve as a model for series production. We will then send another update with pictures in a new newsletter. The first edition of item no. LE102 is already 3/4 pre-sold worldwide. The expected delivery date is Q2/2023, the RRP is €1.198,00 (status Nov. 2022). (We reserve the right to make any adjustments to the delivery date and price depending on the upcoming production situation and currency fluctuations.)*

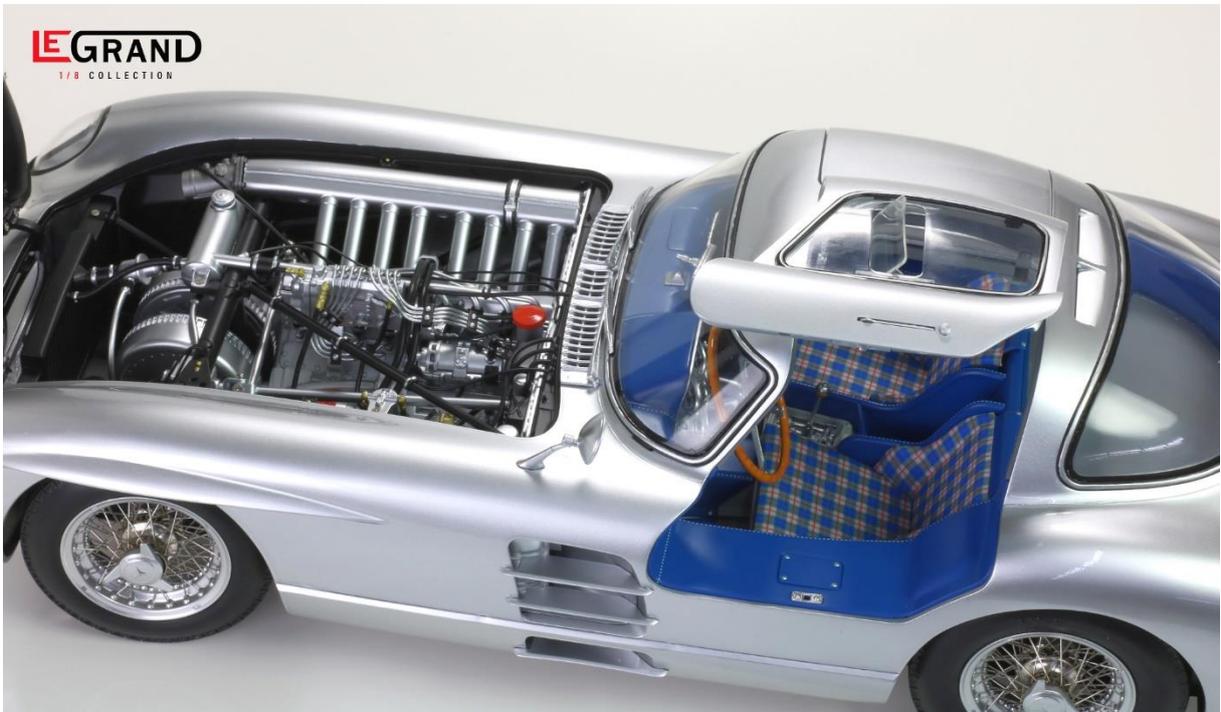
*Compared to the last prototype from January 2022, we have made a few more upgrades, which we would like to present in detail from page 3.*

*Overview:*

- *Page 1-2 The last prototype MB 300 SLR "Uhlenhaut" Coupé from January 2022*
- *Page 3-4 Screenshots of 3D construction with upgrades*
- *Page 5-7 Original vehicle MB 300 SLR "Uhlenhaut" Coupé, Bj. 1955*
- *Page 8-10 Testshot components from the finished tools*

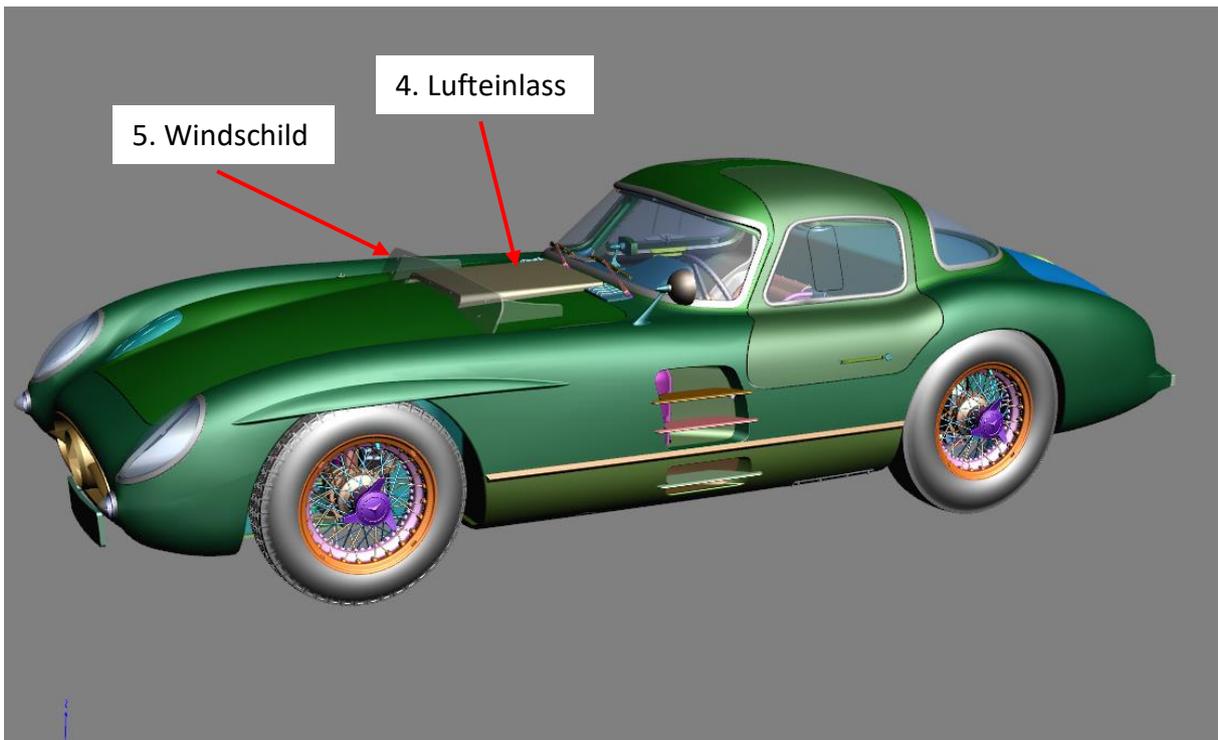
**Prototyp Status Jan. 2022**



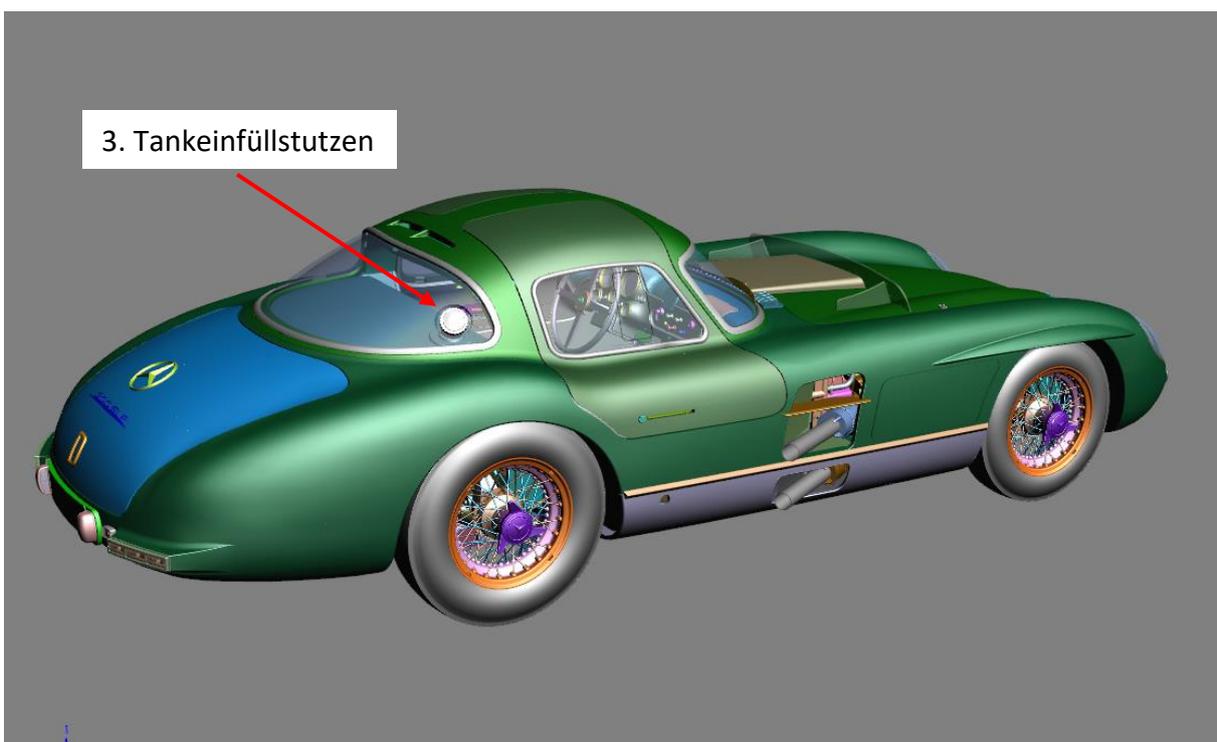


**Art. Nr. LE102 – LEGRAND 1/8 MB 300 SLR "Uhlenhaut" Coupé – Screenshots 3D Konstruktion**

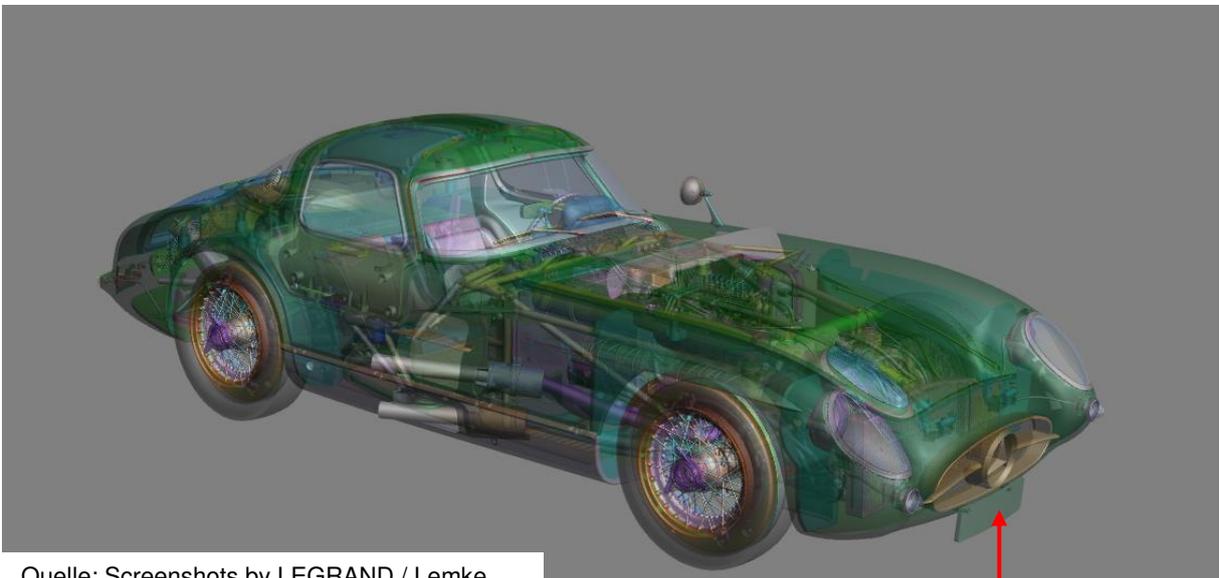
1. Version Bj. 1955 – Fahrgestell Nr. / *Chassis no.* „196.110-0007/55“
2. Interieur blau / *Interieur blue*
3. Tankeinfüllstutzen (155 l. Tank) durch die Heckscheibe / *Tank filler through rear window (155 l.)*
4. Lufteinlass / *Air scoop*
5. Windschild / *Windshield*
6. Org. Nummernschild / *orig. number plate „W22-6962“*



Quelle: Screenshots by LEGRAND / Lemke

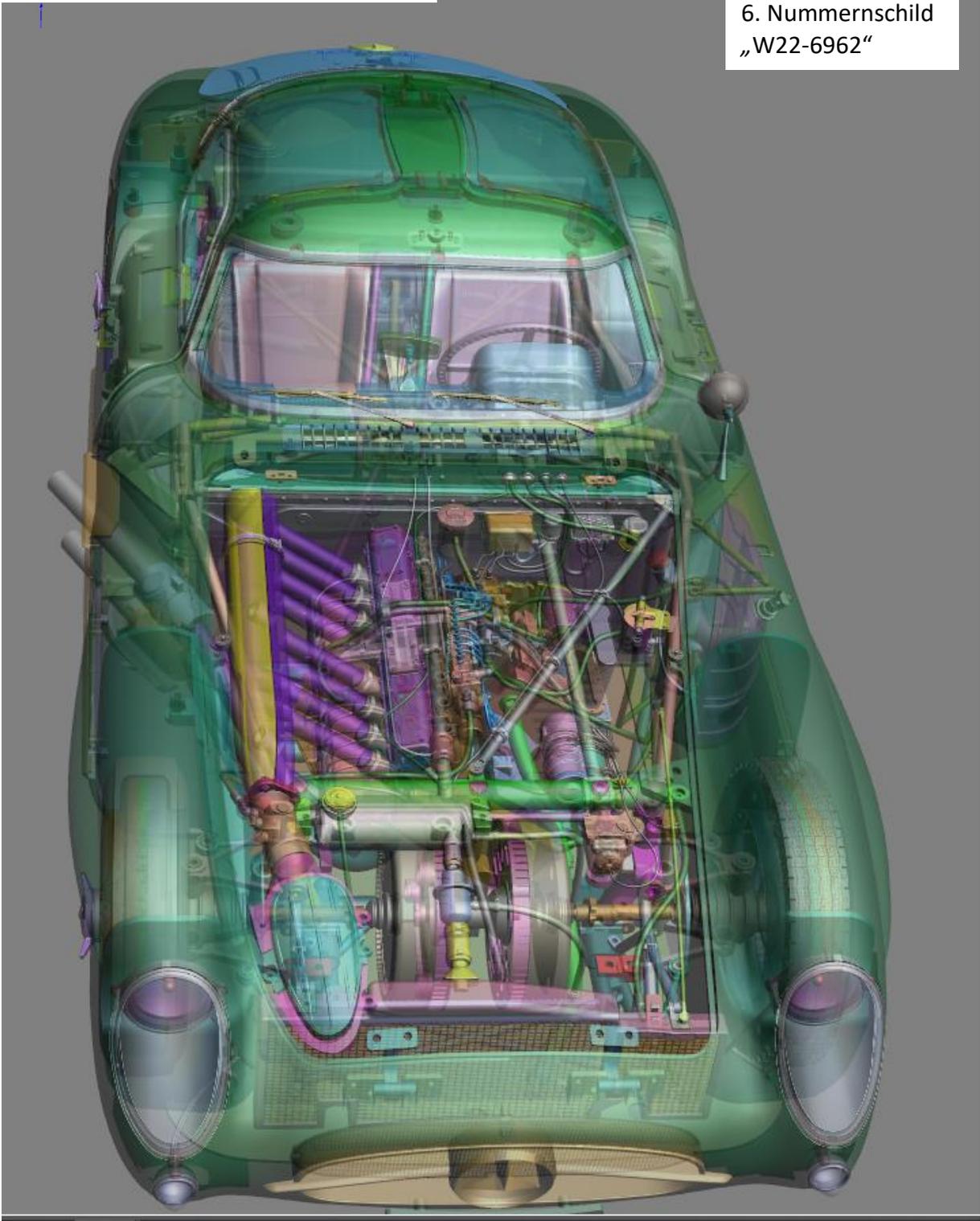


Quelle: Screenshots by LEGRAND / Lemke



Quelle: Screenshots by LEGRAND / Lemke

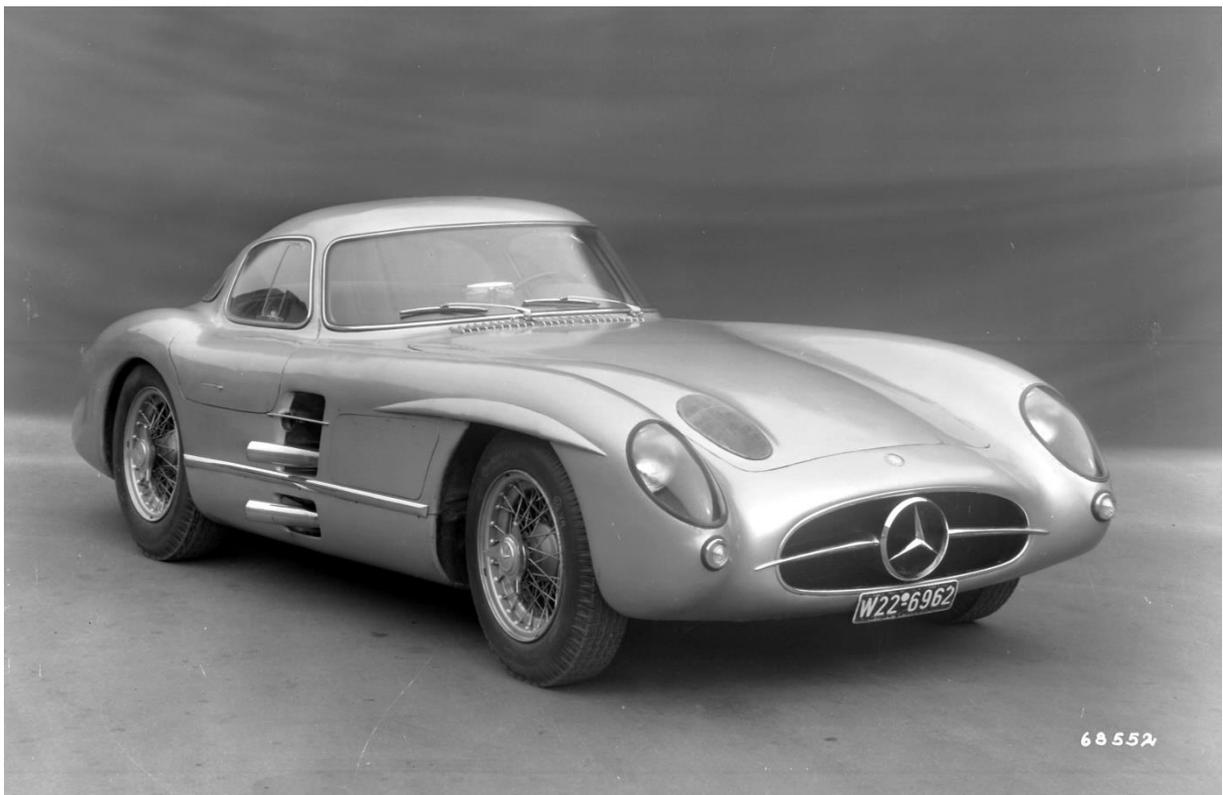
6. Nummernschild  
„W22-6962“



Original Bilder MB 300 SLR „Uhlenhaut“ Coupé, Bj. 1955



Quelle: Mercedes-Benz Archiv



Quelle: Mercedes-Benz Archiv



Quelle: Mercedes-Benz Archiv



Quelle: Mercedes-Benz Archiv



Quelle: Mercedes-Benz Archiv

| W 196                      | Stromlinie  | Monoposto  |
|----------------------------|---|------------|
| Motor:                     | Achtzylinder-Reihenmotor aus zwei Vierzylindern mit Mittelabtrieb |            |
| Hubraum:                   | 2496 cm <sup>3</sup>  |            |
| Bohrung × Hub:             | 76 × 68,8 mm  |            |
| Leistung:                  | 189 kW = 257 PS (1954) bis 206 kW = 280 PS (Sommer 1955)          |            |
| bei 1/min:                 | 8250/min bzw. 8700/min  |            |
| Max. Drehmoment bei 1/min: | 247 Nm (25,2 mkg) bei 6300/min                                    |            |
| Ventilsteuerung:           | obenliegende Nockenwelle (Ventile zwangsgesteuert)                |            |
| Verdichtung:               | 9:1   |            |
| Kühlung:                   | Wasser  |            |
| Getriebe:                  | 5-Gang-Getriebe (und Rückwärtsgang), Kulissenschaltung*           |            |
| Radaufhängung vorn:        | Doppelquerlenker  |            |
| Radaufhängung hinten:      | Eingelenk-Pendelachse mit tiefgelegtem Drehpunkt                  |            |
| Federung vorn und hinten:  | längs liegende Drehstäbe und Teleskopstoßdämpfer                  |            |
| Karosserie:                | Gitterrohrrahmen mit Aluminiumbeplankung                          |            |
| Spurweite vorn/hinten:     | 1330 / 1358 mm  |            |
| Radstand:                  | 2350 mm (auch 2210 und 2150 mm)                                   |            |
| Reifen vorn/hinten:        | 6.00 × 16 / 7.00 × 16   |            |
| Maße L × B × H:            | 4160 (mit Stromlinienkarosserie) × 1625 (ohne Auspuff) × 1040 mm  |            |
| Trockengewicht:            | ca. 700 kg  | ca. 650 kg |
| Höchstgeschwindigkeit:     | ca. 280–290 km/h  |            |

Quelle: Wikipedia

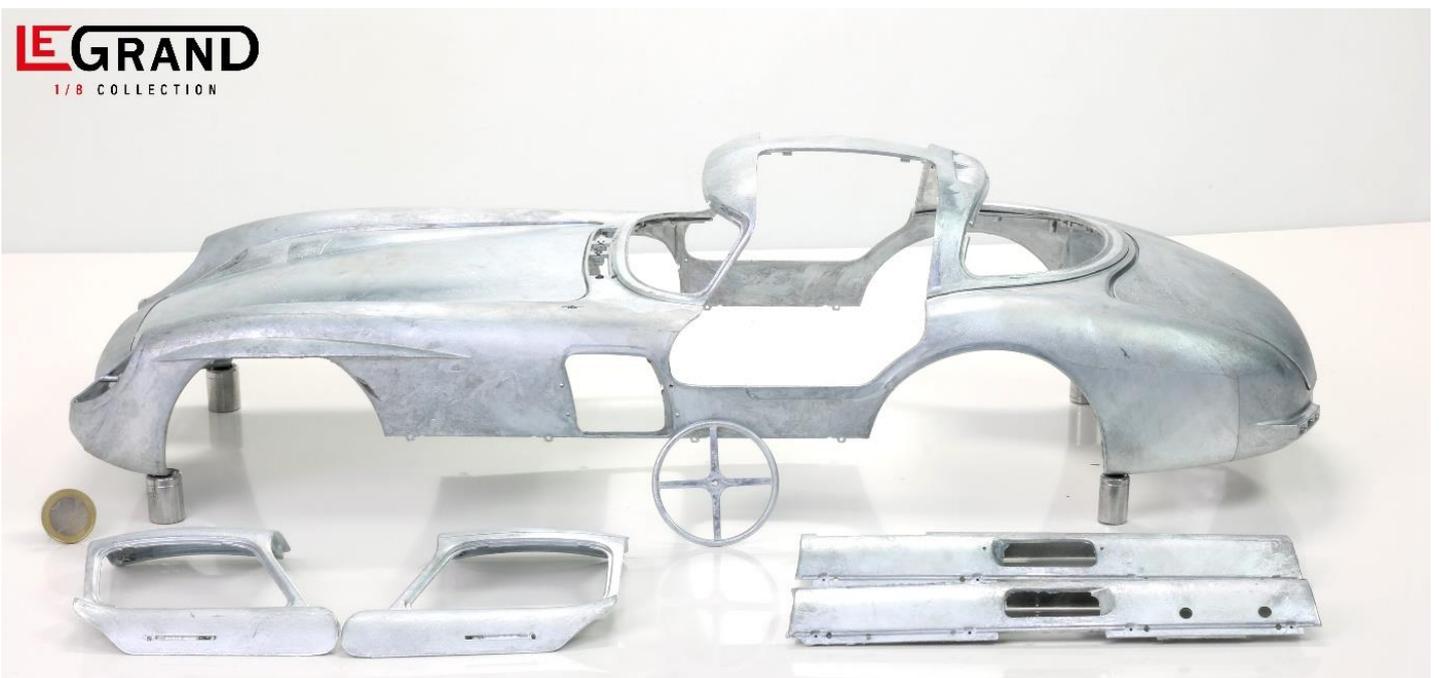
## Eigenschaften / Characteristics:

- Bausatz Maßstab 1/8 mit ca. 1.000 Bauteilen / *1/8 scale kit with approx. 1.000 parts*
- Sehr detailliert, qualitativ sehr hochwertig / *Very detailed and high quality components*
- Bauteile werden geschraubt und gesteckt / *Components mainly screwed and plugged*
- Alle Türen & Hauben sind zu öffnen, Lenkung funktioniert / *All doors & hoods can be opened, steering works*
- Bauanleitung mit Hintergrundinformationen zum Original sowie detaillierter und nummerierter Beschreibung des Aufbaus. / *construction manual with background information on the original as well as a detailed and numbered assembling description.*
- Gewicht ca. 9 kg / *Weight approx. 9 kg*
- Maße / *Dimensions* (mm) ca. 550x220x160
- Weltweit limitierte Auflage / *limited edition worldwide*

Hier zeigen wir einige Highlights der Bauteile aus dem ersten Testshot der fertigen Werkzeuge.  
*Now we show some highlights of the components from the first test shot of the finished tools.*

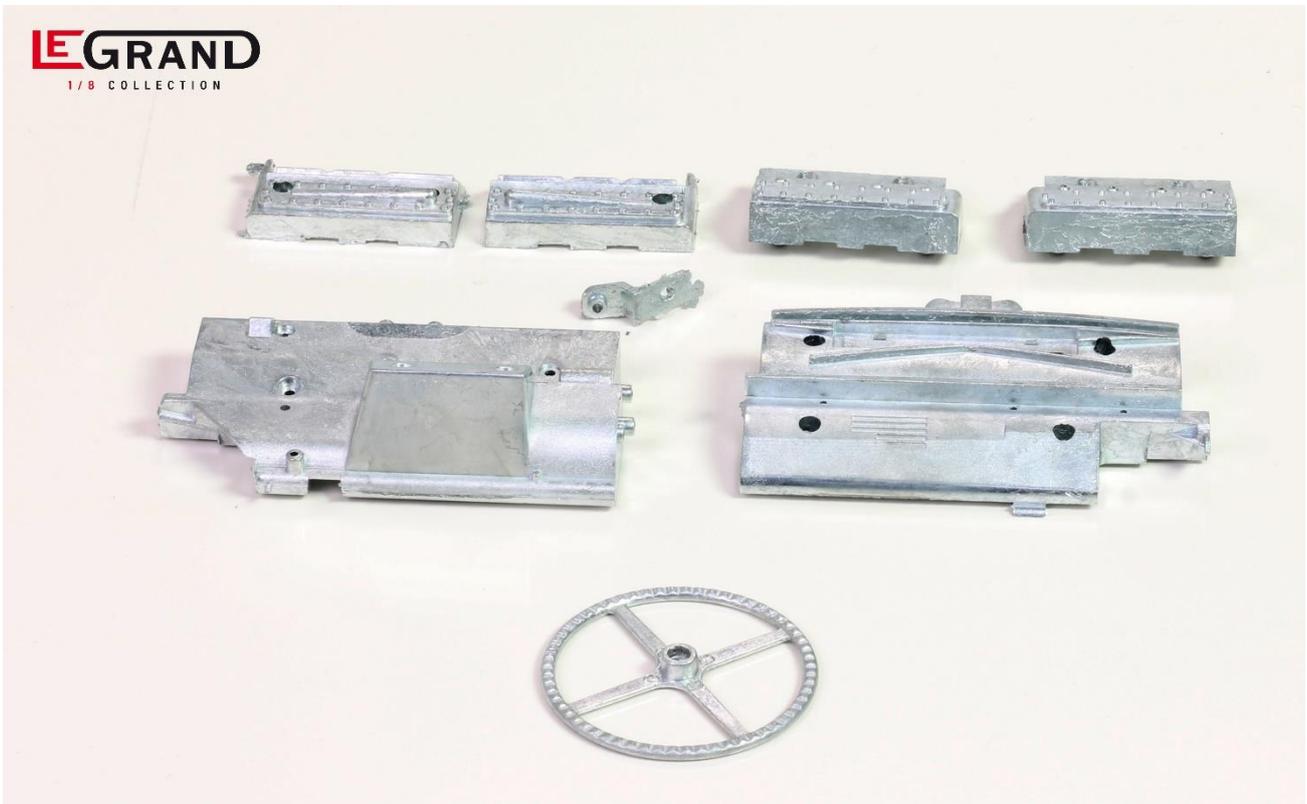


Die cast body parts

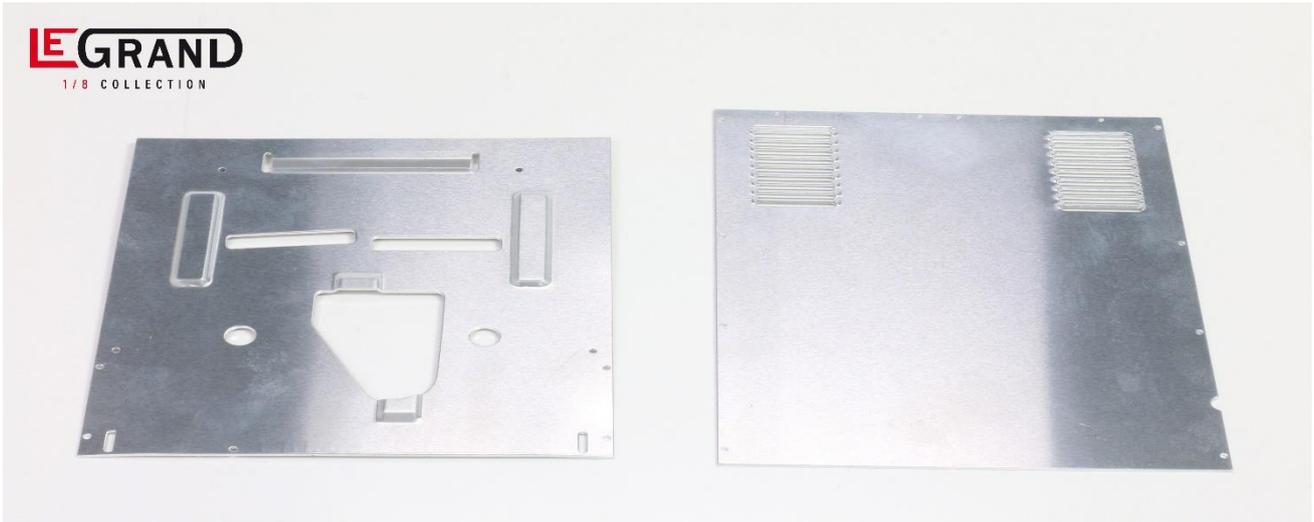




Die cast body parts



Die cast engine parts  
/ steering wheel



Die cast underbody parts



Die cast tube frame parts