



Höchste Eisenbahn!



HAUPTKATALOG 2022

Eisenbahnmodelle mit höchster Detailtreue.

Zeichenerklärung

	Länge über Puffer
	Angetriebene Achsen
	Räder mit Haftreifen
	Befahrbarer Mindestradius
	Sound
	Wechselstrom
	Highend Edition mit Innenbeleuchtung und Rotlicht zum Ein- und Ausschalten
	Decoderschnittstelle

Ep I Epoche I (1837–1920)

Ep II Epoche II (1920–1945)

Ep III Epoche III (1945–1970)

Ep IV Epoche IV (1970–1990)

Ep V Epoche V (1990–2005)

Ep VI Epoche VI (ab 2005)

Inhalt

Editorail	3	ÖBB 1116	20
ÖBB Railjet 2	4	CAT 1016	21
ÖBB 1080	6	1216	22
ÖBB 1080 / DR E88.0	7	ÖBB 1822	23
ÖBB 1280	8	ÖBB 1063	24
ÖBB 1280 / DR E88.2	9	CAT / Cityjet / Ventus	26
ÖBB 2050	10	ÖBB 4020	28
ÖBB 5044	12	ÖBB Cityjet Doppelstockwagen	30
DR VT 923 / BBÖ VT 44	13	ÖBB Railjet	32
Vectron 1293	14	ÖBB UIC-X Reisezugwagen Vorserie	34
ÖBB 1062	16	ÖBB Bi Personenwagen	36
ÖBB 2070	18	Seilbahn D-Line	37
MAK G 800	19	Seilbahn-Zubehör	39

IMPRESSUM: Gestaltung: HeuschneiderPlatzer OG | Fotos: HeuschneiderPlatzer OG, Andreas Cinibulk | Druck: Print Alliance HAV Produktions GmbH | 2022 © Copyright by Jägerndorfer GmbH Änderungen, Liefermöglichkeiten und Druckfehler vorbehalten. Eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den abgebildeten Mustern handelt es sich teilweise um Handmuster oder Symbolfotos. Alle Rechte vorbehalten.

Editorail



Liebe HO-Freunde!

Das Jahr 2022 beginnt für die Jägerndorfer Ges.m.b.H leider nicht mehr so, wie wir all die letzten Jahre begonnen haben. Im Herbst 2021 haben wir unseren Seniorchef, Hans Dieter Jägerndorfer nach kurzer, schwerer Krankheit, die er bis zum Schluss mit großer Kraft ertragen hat, für immer verloren. Er hinterlässt ein tiefes Loch in der Familie, bei seinen Freunden und im Betrieb, in dem er in den letzten Jahren beratend und unterstützend tätig war.

Ich möchte ihm hiermit für all das was er geleistet, aufgebaut und gelehrt hat, noch einmal DANKE sagen. In seinem Sinn, werden wir den Gedanken weiterverfolgen detailgetreue Modelle in den Maßstäben HO und N auf den Markt zu bringen und unseren Fans und Freunden damit Freude bereiten.

Mein Vater wird immer so in unserer Erinnerung bleiben wie er war. Er fehlt....

Klaus Jägerndorfer

3-teilige Railjet 2 – Garnitur der ÖBB Ep VI



- Inhalt: Steuerwagen, 2. Klasse End Wagen, 2. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen
- Modell 72302 und 12302: akustische Nachbildung des Signalhorns und der Türgeräusche

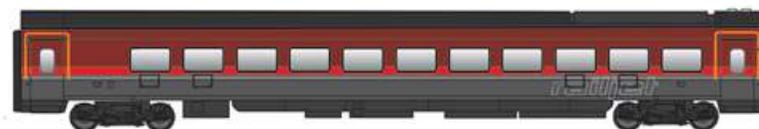
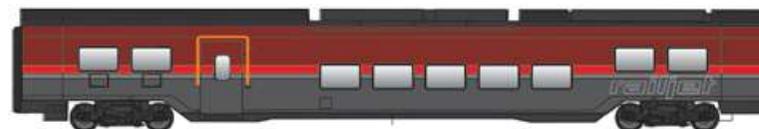
 917
  419

Best.-Nr. **72300** HIGH END 

Best.-Nr. **12300** HIGH END  

Best.-Nr. **72302** HIGH END  

Best.-Nr. **12302** HIGH END   



2-teilige Railjet 2 – Garnitur der ÖBB Ep VI

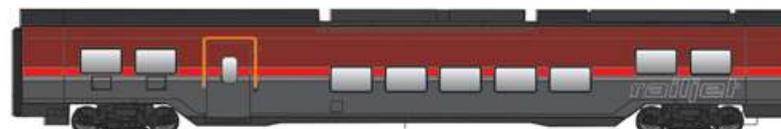
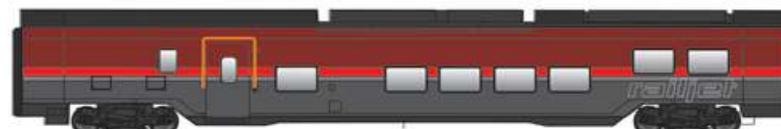


- Inhalt: Multifunktionswagen, 2. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

 610
  419

Best.-Nr. **72200** HIGH END

Best.-Nr. **12200** HIGH END 



2-teilige Railjet 2 – Garnitur der ÖBB Ep VI



- Inhalt: 2. Klasse Wagen, Restaurant Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen



Best.-Nr. **72210** HIGH END Best.-Nr. **12210** HIGH END

2-teilige Railjet 2 – Garnitur der ÖBB Ep VI



- Inhalt: 2. Klasse Wagen, 1. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen



Best.-Nr. **72220** HIGH END Best.-Nr. **12220** HIGH END

E-Lokomotive ÖBB 1216 „Railjet“

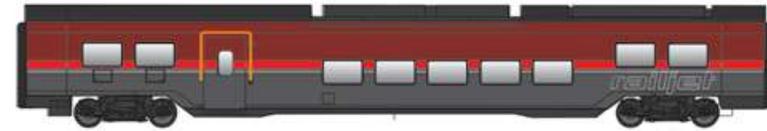
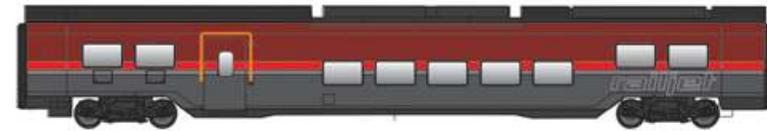
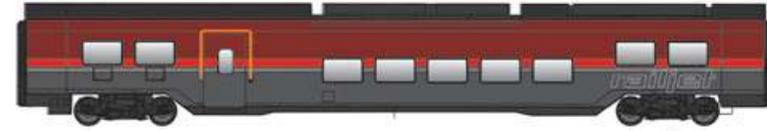
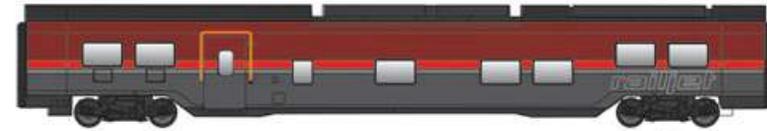


- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht Funktion
- Beleuchtete Führerstände



Best.-Nr. **29700** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **19700** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **29702** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **19702** HIGH END PLUX 22



E-Lokomotive 1080 01

Museumsausführung

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen



Best.-Nr. **21000** HIGH END  PLUX 22 Best.-Nr. **11000** HIGH END   PLUX 22

Best.-Nr. **21002** HIGH END   PLUX 22 Best.-Nr. **11002** HIGH END    PLUX 22



3D-Rendering

E-Lokomotive 1080 015-9 Ep IV

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen



Best.-Nr. **21100** HIGH END  PLUX 22 Best.-Nr. **11100** HIGH END   PLUX 22

Best.-Nr. **21102** HIGH END   PLUX 22 Best.-Nr. **11102** HIGH END    PLUX 22



3D-Rendering

E-Lokomotive 1080 004 Ep III

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen



Best.-Nr. **21200** HIGH END  PLUX 22 Best.-Nr. **11200** HIGH END   PLUX 22

Best.-Nr. **21202** HIGH END   PLUX 22 Best.-Nr. **11202** HIGH END    PLUX 22



3D-Rendering



JC wird die Soundversionen neuer, ausgewählter Modelle in Zukunft mit exklusiven files von Leo Sound Lab ausstatten. Wir werden weiterhin auch Sounddecoder der Firma ESU verbauen. Für Kunden, die Ihre Modelle zu einem späteren Zeitpunkt nachrüsten wollen, werden diese exklusiven Sounddecoder in Kürze auch einzeln erhältlich sein.

MANUFACTUR

Ausgesuchte Vorbilder werden als „Manufactur“ Modelle umgesetzt. Das bedeutet kompromisslose Umsetzung von Details und Funktionen. Diese Modelle werden von Profis in Handarbeit zusammengesetzt. Viele Fertigungsschritte, wie Lackieren oder Bedrucken, finden in Europa statt. Die Stückzahlen der gefertigten Modelle werden deutlich geringer. Unser Modell der 1280 wird das erste Modell dieser Modellreihe werden.

E-Lokomotive 1080 15 Ep. III

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen

148
 2
 1
 358

Best.-Nr. **21300**

Best.-Nr. **11300**

Best.-Nr. **21302**

Best.-Nr. **11302**



3D-Rendering

E-Lokomotive E88 017 Ep. II

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen

148
 2
 1
 358

Best.-Nr. **21400**

Best.-Nr. **11400**

Best.-Nr. **21402**

Best.-Nr. **11402**



3D-Rendering

E-Lokomotive E88 006 Ep. II

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen

148
 2
 1
 358

Best.-Nr. **21500**

Best.-Nr. **11500**

Best.-Nr. **21502**

Best.-Nr. **11502**



3D-Rendering



JC wird die Soundversionen neuer, ausgewählter Modelle in Zukunft mit exklusiven files von Leo Sound Lab ausstatten. Wir werden weiterhin auch Sounddecoder der Firma ESU verbauen. Für Kunden, die Ihre Modelle zu einem späteren Zeitpunkt nachrüsten wollen, werden diese exklusiven Sounddecoder in Kürze auch einzeln erhältlich sein.

MANUFACTUR

Ausgesuchte Vorbilder werden als „Manufactur“ Modelle umgesetzt. Das bedeutet kompromisslose Umsetzung von Details und Funktionen. Diese Modelle werden von Profis in Handarbeit zusammengesetzt. Viele Fertigungsschritte, wie Lackieren oder Bedrucken, finden in Europa statt. Die Stückzahlen der gefertigten Modelle werden deutlich geringer. Unser Modell der 1280 wird das erste Modell dieser Modellreihe werden.

E-Lokomotive 1280.06 Ep III



- ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung



Best.-Nr. **22500**   Best.-Nr. **12500**  

Best.-Nr. **22502**    Best.-Nr. **12502**   



E-Lokomotive 1280.17 Ep II



- ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung



Best.-Nr. **22700**   Best.-Nr. **12700**  

Best.-Nr. **22702**    Best.-Nr. **12702**   



JC wird die Soundversionen neuer, ausgewählter Modelle in Zukunft mit exklusiven files von Leo Sound Lab ausstatten. Wir werden weiterhin auch Sounddecoder der Firma ESU verbauen. Für Kunden, die Ihre Modelle zu einem späteren Zeitpunkt nachrüsten wollen, werden diese exklusiven Sounddecoder in Kürze auch einzeln erhältlich sein.

MANUFACTUR

Ausgesuchte Vorbilder werden als „Manufactur“ Modelle umgesetzt. Das bedeutet kompromisslose Umsetzung von Details und Funktionen. Diese Modelle werden von Profis in Handarbeit zusammengesetzt. Viele Fertigungsschritte, wie Lackieren oder Bedrucken, finden in Europa statt. Die Stückzahlen der gefertigten Modelle werden deutlich geringer. Unser Modell der 1280 wird das erste Modell dieser Modellreihe werden.



E-Lokomotive E88.204 Ep II

- DRG-Ausführung in Graublau
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung



Best.-Nr. 22600	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 12600	HIGH END	PLUX 22
Best.-Nr. 22602	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 12602	HIGH END	PLUX 22



E-Lokomotive 1280.07 Ep II

- BBÖ-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung



Best.-Nr. 22400	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 12400	HIGH END	PLUX 22
Best.-Nr. 22402	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 12402	HIGH END	PLUX 22



Aufgrund der fortschreitenden Elektrifizierung der Westbahn wurden mehr Güterzug-Lokomotiven benötigt. Der elektrische Teil der insgesamt 22 Lokomotiven wurde von AEG geliefert, der mechanische der ersten 15 Stück von der Lokomotivfabrik StEG. Die restlichen 7 Maschinen produzierte die Lokomotivfabrik Floridsdorf. Bei der Deutschen Reichsbahn wurden die Maschinen in E 88.2 umbenannt. Sie kamen Anfang der 50er-Jahre nach Österreich zurück, als Baureihe 1280 wieder eingesetzt und bis 1976 ausgemustert.



JC wird die Soundversionen neuer, ausgewählter Modelle in Zukunft mit exklusiven files von Leo Sound Lab ausstatten. Wir werden weiterhin auch Sounddecoder der Firma ESU verbauen. Für Kunden, die ihre Modelle zu einem späteren Zeitpunkt nachrüsten wollen, werden diese exklusiven Sounddecoder in Kürze auch einzeln erhältlich sein.

MANUFACTUR

Ausgesuchte Vorbilder werden als „Manufactur“ Modelle umgesetzt. Das bedeutet kompromisslose Umsetzung von Details und Funktionen. Diese Modelle werden von Profis in Handarbeit zusammengesetzt. Viele Fertigungsschritte, wie Lackieren oder Bedrucken, finden in Europa statt. Die Stückzahlen der gefertigten Modelle werden deutlich geringer. Unser Modell der 1280 wird das erste Modell dieser Modellreihe werden.



Diesellokomotive ÖBB 2050.05

- Museumsausführung in grün mit Flügelrad
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20502 und 10502: Doppellautsprecher
- Modell 20502 und 10502: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor

 204
  4
  2
  358
 **METALL
MODELL**

Best.-Nr.
20500  

Best.-Nr.
10500  

Best.-Nr.
20502   

Best.-Nr.
10502   



3D-Rendering

Diesellokomotive ÖBB 2050.011 Ep IV/V



- Ausführung im Letztzustand in blutorange
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20512 und 10512: Doppellautsprecher
- Modell 20512 und 10512: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor

 204
  4
  2
  358
 **METALL
MODELL**

Best.-Nr.
20510  

Best.-Nr.
10510  

Best.-Nr.
20512   

Best.-Nr.
10512   



3D-Rendering



JC wird die Soundversionen neuer, ausgewählter Modelle in Zukunft mit exklusiven files von Leo Sound Lab ausstatten. Wir werden weiterhin auch Sounddecoder der Firma ESU verbauen. Für Kunden, die Ihre Modelle zu einem späteren Zeitpunkt nachrüsten wollen, werden diese exklusiven Sounddecoder in Kürze auch einzeln erhältlich sein.

MANUFACTUR

Ausgesuchte Vorbilder werden als „Manufactur“ Modelle umgesetzt. Das bedeutet kompromisslose Umsetzung von Details und Funktionen. Diese Modelle werden von Profis in Handarbeit zusammengesetzt. Viele Fertigungsschritte, wie Lackieren oder Bedrucken, finden in Europa statt. Die Stückzahlen der gefertigten Modelle werden deutlich geringer. Unser Modell der 1280 wird das erste Modell dieser Modellreihe werden.



Diesellokomotive ÖBB 2050.002 Ep III

- Ausführung in grün mit Flügelrad und Dachheizungs Aufbau
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20522 und 10522: Doppellautsprecher
- Modell 20522 und 10522: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor

				METALL MODELL
Best.-Nr. 20520			Best.-Nr. 10520	
Best.-Nr. 20522			Best.-Nr. 10522	



3D-Rendering



Diesellokomotive ÖBB 2050.01 Ep IV

- Valousek Design
- Ausführung im Letztzustand in blutorange
- Lichtwechsel
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20532 und 10532: Doppellautsprecher
- Modell 20532 und 10532: getakteter Raucherzeuger und Kurvensensor

				METALL MODELL
Best.-Nr. 20530			Best.-Nr. 10530	
Best.-Nr. 20532			Best.-Nr. 10532	



3D-Rendering



JC wird die Soundversionen neuer, ausgewählter Modelle in Zukunft mit exklusiven files von Leo Sound Lab ausstatten. Wir werden weiterhin auch Sounddecoder der Firma ESU verbauen. Für Kunden, die Ihre Modelle zu einem späteren Zeitpunkt nachrüsten wollen, werden diese exklusiven Sounddecoder in Kürze auch einzeln erhältlich sein.

MANUFACTUR

Ausgesuchte Vorbilder werden als „Manufactur“ Modelle umgesetzt. Das bedeutet kompromisslose Umsetzung von Details und Funktionen. Diese Modelle werden von Profis in Handarbeit zusammengesetzt. Viele Fertigungsschritte, wie Lackieren oder Bedrucken, finden in Europa statt. Die Stückzahlen der gefertigten Modelle werden deutlich geringer. Unser Modell der 1280 wird das erste Modell dieser Modellreihe werden.



Diesellokomotive ÖBB 5044.06 (Museumsausführung)

- Ausführung mit Ganzfenstern
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Austauschachse ohne Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben

 293  2  2  419

Best.-Nr.
23010



Best.-Nr.
13010



Best.-Nr.
23012



Best.-Nr.
13012



Diesellokomotive ÖBB 5044.21 Ep IV

- Ausführung mit Halfenstern
- blaue Schürze
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Austauschachse ohne Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben

 293  2  2  419

Best.-Nr.
23020



Best.-Nr.
13020



Best.-Nr.
23022



Best.-Nr.
13022



JC wird die Soundversionen neuer, ausgewählter Modelle in Zukunft mit exklusiven files von Leo Sound Lab ausstatten. Wir werden weiterhin auch Sounddecoder der Firma ESU verbauen. Für Kunden, die Ihre Modelle zu einem späteren Zeitpunkt nachrüsten wollen, werden diese exklusiven Sounddecoder in Kürze auch einzeln erhältlich sein.

Dieseltriebwagen VT 923 Ep II

- Ausführung der Deutschen Reichsbahn in Grau
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Austauschachse ohne Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben

Best.-Nr. 23030			Best.-Nr. 13030
Best.-Nr. 23032			Best.-Nr. 13032



Dieseltriebwagen BBÖ VT 44.11 Ep II/III

- Ausführung mit Ganzfenstern
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Austauschachse ohne Haftreifen
- vorderes Drehgestell angetrieben

Best.-Nr. 23040			Best.-Nr. 13040
Best.-Nr. 23042			Best.-Nr. 13042



JC wird die Soundversionen neuer, ausgewählter Modelle in Zukunft mit exklusiven files von Leo Sound Lab ausstatten. Wir werden weiterhin auch Sounddecoder der Firma ESU verbauen. Für Kunden, die Ihre Modelle zu einem späteren Zeitpunkt nachrüsten wollen, werden diese exklusiven Sounddecoder in Kürze auch einzeln erhältlich sein.

E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293.175 Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



 219
  4
  2
  358
 **METALL
MODELL**

Best.-Nr. **27010**  

Best.-Nr. **17010**  

Best.-Nr. **27012**   

Best.-Nr. **17012**   



3D-Rendering

E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293.009 Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



 219
  4
  2
  358
 **METALL
MODELL**

Best.-Nr. **27020**  

Best.-Nr. **17020**  

Best.-Nr. **27022**   

Best.-Nr. **17022**   



3D-Rendering

E-Lokomotive Vectron der ELL Ep VI

- Vectron im ELLorean Design
- Fernlicht
- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter



 219
  4
  2
  358
 **METALL
MODELL**

Best.-Nr. **27030**  

Best.-Nr. **17030**  

Best.-Nr. **27032**   

Best.-Nr. **17032**   



technische Zeichnung

E-Lokomotive Vectron der Voestalpine Ep VI

- Vectron im Voestalpine Design
- Fernlicht
- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- abschaltbare Rücklichter



 219
  4
  2
  358
 **METALL
MODELL**

Best.-Nr. **27080**  

Best.-Nr. **17080**  

Best.-Nr. **27082**   

Best.-Nr. **17082**   



3D-Rendering

E-Lokomotive DB Railpool Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



219 4 2 358 METALL MODELL

Best.-Nr. 27040 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 17040 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 27042 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 17042 HIGH END PLUX 22



3D-Rendering

E-Lokomotive ÖBB 1293.080 Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



219 4 2 358 METALL MODELL

Best.-Nr. 27060 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 17060 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 27062 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 17062 HIGH END PLUX 22



3D-Rendering

E-Lokomotive MRCE 1293 Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



219 4 2 358 METALL MODELL

Best.-Nr. 27070 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 17070 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 27072 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 17072 HIGH END PLUX 22



3D-Rendering

E-Lokomotive DB Cargo Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



219 4 2 358 METALL MODELL

Best.-Nr. 27050 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 17050 HIGH END PLUX 22
Best.-Nr. 27052 HIGH END PLUX 22	Best.-Nr. 17052 HIGH END PLUX 22



3D-Rendering

E-Lokomotive ÖBB 1062.06 *Ep III*

- Version in grün mit Flügelrad
- Antrieb über alle Achsen
- Rangierlichtfunktion im Digitalbetrieb möglich

 126  4  2  358

Best.-Nr.
26740  

Best.-Nr.
26742   



E-Lokomotive ÖBB 1062.003 Ep IV

- Pflatsch-Logo
- Version in blutorange
- Antrieb über alle Achsen
- Rangierlichtfunktion im Digitalbetrieb möglich

 126  4  2  358

Best.-Nr. **26750**    NEXT

Best.-Nr. **26752**     NEXT



Diesellokomotive ÖBB 2070.026 Ep V



- mit UIC Nummer
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

 163
  4
  2
  358
 **METALL
MODELL**

Best.-Nr.
20770  

Best.-Nr.
10770  

Best.-Nr.
20772   

Best.-Nr.
10772   



Diesellokomotive ÖBB 2070.016 Ep VI



- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

 163
  4
  2
  358
 **METALL
MODELL**

Best.-Nr.
20780  

Best.-Nr.
10780  

Best.-Nr.
20782   

Best.-Nr.
10782   





technische Zeichnung



technische Zeichnung



technische Zeichnung



Diesellokomotive „Northrail“ Ep VI

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

163 mm 4 2 358 mm METALL MODELL

Best.-Nr. **20740** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **10740** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20742** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **10742** HIGH END PLUX 22



Diesellokomotive „Siemens Werkslok“ Ep VI

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

163 mm 4 2 358 mm METALL MODELL

Best.-Nr. **20750** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **10750** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20752** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **10752** HIGH END PLUX 22



Diesellokomotive „Chemion“ Ep VI

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

163 mm 4 2 358 mm METALL MODELL

Best.-Nr. **20760** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **10760** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20762** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **10762** HIGH END PLUX 22



E-Lokomotive ÖBB 1116 195-5 Ep VI im Nightjet Design



- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

 222  4  2  358

Best.-Nr. **28200** 

Best.-Nr. **18200**  

Best.-Nr. **28202**  

Best.-Nr. **18202**   





E-Lokomotive 1016 016-8 Ep VI im CAT Design



- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 4 2 358

Best.-Nr.
28220



Best.-Nr.
18220



Best.-Nr.
28222



Best.-Nr.
18222



E-Lokomotive WLC 1216.950 Ep IV



- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht Funktion
- Beleuchtete Führerstände

 226
  4
  2
  358

Best.-Nr. **29150** 
 Best.-Nr. **19150** 

Best.-Nr. **29152**  
 Best.-Nr. **19152**  



E-Lokomotive ÖBB 1216.012 im Nightjet Design Ep IV



- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht Funktion
- Beleuchtete Führerstände

 226
  4
  2
  358

Best.-Nr. **29350** 
 Best.-Nr. **19350** 

Best.-Nr. **29352**  
 Best.-Nr. **19352**  



E-Lokomotive 1822.001 Ep V

- Adria-Lackierung
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 4 2 358

Best.-Nr. **25830** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **15830** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **25832** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **15832** HIGH END PLUX 22



technische Zeichnung

E-Lokomotive 1822.004 Ep V

- Adria-Lackierung
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 4 2 358

Best.-Nr. **25840** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **15840** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **25842** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **15842** HIGH END PLUX 22



technische Zeichnung

E-Lokomotive 1822.001 erstmals in Serienausführung Ep IV

- ÖBB Version
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 4 2 358

Best.-Nr. **25850** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **15850** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **25852** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **15852** HIGH END PLUX 22



E-Lokomotive ÖBB 1063 049-1 Ep VI

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Rangierlicht
- Wortmarkenbeschriftung
- verkehrtsrot

 179
  4
  2
  358

Best.-Nr.
26140



Best.-Nr.
26142






E-Lokomotive ÖBB 1063 027-5 Ep IV

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Rangierlicht
- Spitz an den Fronten
- blutorange

 179
  4
  2
  358

Best.-Nr.
26150



Best.-Nr.
26152








3-teiliges Set Cityjet 4746.090 Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen • ein Triebkopf ist angetrieben
- Innenbeleuchtung und Fernlicht • 4 Türen in Lok und Steuerwagen
- beleuchtete Zugzielanzeige

 864  4  2  419

Best.-Nr. 47600	  21	Best.-Nr. 17600	  21
Best.-Nr. 47602	   21	Best.-Nr. 17602	   21



3-teiliges Set Ventus der GySEV Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen • ein Triebkopf ist angetrieben
- Innenbeleuchtung und Fernlicht • 4 Türen in Lok und Steuerwagen
- beleuchtete Zugzielanzeige

 864  4  2  419

Best.-Nr. 48600	  21	Best.-Nr. 18600	  21
Best.-Nr. 48602	   21	Best.-Nr. 18602	   21





4-teiliges Set City Airport Train (CAT) mit Lok 1016 Ep VI

- Inhalt: 1016.014, Steuerwagen und 2 Zwischenwagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen



←→ 1152  4  2  358

Best.-Nr. **70410**  

Best.-Nr. **10410**  

Best.-Nr. **70412**   

Best.-Nr. **10412**   



3-teiliges Set 4746 049 Cityjet ECO Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- ein Triebkopf ist angetrieben
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- 4 Türen in Lok und Steuerwagen



←→ 864  4  2  419

Best.-Nr. **47700**  

Best.-Nr. **17700**  

Best.-Nr. **47702**   

Best.-Nr. **17702**   



3-teiliges Set ÖBB 4020 EpV

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- grau/blau mit Wortmarkenbeschriftung

 798
  4
  2
  419

Best.-Nr. **40940** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **10940** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **40942** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **10942** HIGH END MTC 21





3-teiliges Set ÖBB 4020 Ep IV

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- beige/blau mit Pflatsch

798 mm 4 2 419 mm

Best.-Nr. **40950**



Best.-Nr. **10950**



Best.-Nr. **40952**



Best.-Nr. **10952**



**BASIC EDITION****3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI**

- Inhalt: ein Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design
- Kurzkupplungskulissen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen



930 mm 358 mm

Best.-Nr. **76800** 8 PIN FX Best.-Nr. **16800** 8 PIN FX

**BASIC EDITION****2-teiliges Zwischenwagen-Set Ep VI**

- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design



620 mm 358 mm

Best.-Nr. **76820** Best.-Nr. **16820**



HIGH END EDITION

Unsere *HIGH END EDITION* unterscheidet sich von den BASIC-Varianten durch eine funktionsfähige Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen. Im Digitalmodus wird der Lichtwechsel und die Innenbeleuchtung mit einem Funktionsdecoder gesteuert.

Bitte beachten Sie: Die Funktionen der *HIGH END*-Zugmodelle stehen bei Kombination mit *BASIC*-Varianten nicht zur Verfügung.



HIGH END EDITION

3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI



- Inhalt: ein Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen

930 mm 358 mm

Best.-Nr. **76650** HIGH END 8 PIN FX Best.-Nr. **16650** HIGH END 8 PIN FX

HIGH END EDITION

2-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI



- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

620 mm 358 mm

Best.-Nr. **76250** Best.-Nr. **16250** HIGH END

BASIC EDITION 3-teilige Railjet-Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: Steuerwagen, Economy Wagen, Economy Endwagen
- Steuerwagen an die letzte Bauserie angepasst
- Schnittstelle für Funktionsdekoder im Steuerwagen
- italienauglich


 917 419

Best.-Nr. 70310	 8 PIN FX	Best.-Nr. 10310	 8 PIN FX
---------------------------	---	---------------------------	---


Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.
BASIC EDITION

2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: 2 Economy Wagen
- italienauglich


 610 419

Best.-Nr. 70217	Best.-Nr. 10217	
---------------------------	---------------------------	---


Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.
BASIC EDITION

2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: Restaurantwagen
und Economy Wagen
- italienauglich


 610 419

Best.-Nr. 70218	Best.-Nr. 10218	
---------------------------	---------------------------	---


Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.
BASIC EDITION

E-Lokomotive 1216 018-2 „Railjet“ Ep VI

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion
- abschaltbares Rücklicht
auf beiden Seiten


 226 4 2 358

Best.-Nr. 29100	 PLUX 22	Best.-Nr. 19100	 PLUX 22
Best.-Nr. 29102	 PLUX 22	Best.-Nr. 19102	 PLUX 22


Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

Bitte beachten Sie: Die Funktionen der HIGH END-Zugmodelle stehen bei Kombination mit BASIC-Varianten nicht zur Verfügung.

HIGH END EDITION 3-teilige Railjet-Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: Steuerwagen, Economy Wagen, Economy Endwagen
- Steuerwagen an die letzte Bauserie angepasst
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdekoder im Steuerwagen
- italien-tauglich

917 419

Best.-Nr. **71310**

Best.-Nr. **71310**



HIGH END EDITION

2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: 2 Stück Economy Wagen
- italien-tauglich
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

610 419

Best.-Nr. **71217**

Best.-Nr. **11217**

HIGH END EDITION

2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: Restaurantwagen und Economy Wagen
- italien-tauglich
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

610 419

Best.-Nr. **71218**

Best.-Nr. **11218**

HIGH END EDITION

E-Lokomotive ÖBB 1216 014-1 „Railjet“ Ep VI

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion
- beleuchtete Führerstände

226 4 2 358

Best.-Nr. **29500**

Best.-Nr. **19500**

Best.-Nr. **29502**

Best.-Nr. **19502**

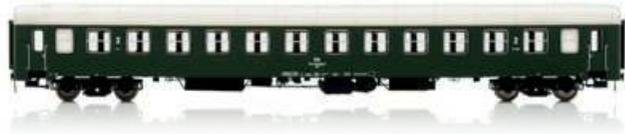


Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

ÖBB Personenwagen Ep III

- 2. Klasse-Wagen
- grüne Lackierung
- Kurzkupplungskulisse
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

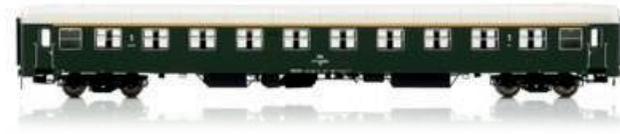
Best.-Nr.
90030  



ÖBB Personenwagen Ep III

- 1. Klasse-Wagen
- grüne Lackierung
- Kurzkupplungskulisse
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
90031  



ÖBB Personenwagen Ep IV

- 2. Klasse-Wagen
- reinorange Lackierung
- Kurzkupplungskulisse
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
90032  



ÖBB Personenwagen Ep IV

- 1. Klasse-Wagen
- reinorange Lackierung
- Kurzkupplungskulisse
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
90033  



ÖBB Personenwagen Ep IV/V

- 2. Klasse-Wagen
- Sparlack-Lackierung
- Kurzkupplungskulisse
- vorbereitet für Innenbeleuchtung
- Farbe: verkehrsrot

Best.-Nr.
90034  



ÖBB Personenwagen Ep IV/V

- 1. Klasse-Wagen
- Sparlack-Lackierung
- Kurzkupplungskulisse
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
90035  



deklassierter 1. Klasse Wagen verkehrsrot

3-teiliges Set ÖBB Personenwagen Ep III

- Inhalt: 1 x 1. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
90400  



3-teiliges Set ÖBB Personenwagen Ep IV

- Inhalt: 1 x 1. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
90401  



3-teiliges Set ÖBB Personenwagen Ep IV/V

- Inhalt: 1 x 1. Klasse-Wagen, 2 x 2. Klasse-Wagen
- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack-Lackierung
- Farbe blutorange
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr.
90402  



3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep III

- Halbfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Best.-Nr.
77100  



technische Zeichnung

3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep III

- Ganzfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Best.-Nr.
77200  



technische Zeichnung

3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep III

- Halbfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Best.-Nr.
77300  



technische Zeichnung

3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep III

- Ganzfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern

Best.-Nr.
77400  



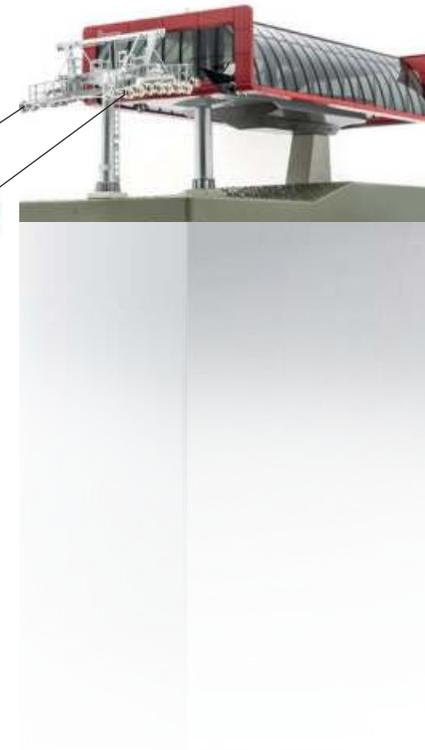
technische Zeichnung



HO-Seilbahn D-Line Set rot/schwarz

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „rot“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82496



Stützenset
2 x 120 mm

Best.-Nr.
50300



Stützenset
1 x 160 mm, 1 x 120 mm

Best.-Nr.
50400



Stützenset
2 x 160 mm

Best.-Nr.
50500



Technische Informationen

Maximale Streckenlänge (horizontal): 2,5 Meter, elektrische Anschlussmöglichkeiten oder mit Modellbahn-Fahrregler mit 12–14 Volt Wechselspannung, 21 Pin MTC-Steckplatz für Digitalbetrieb, Lautsprecher vorinstalliert, Kabinen und Sessel mit einem Handgriff zu befestigen, zum Aufbau werden 3,5 mm Senkschrauben und der passende Schraubenzieher benötigt. Optional erhältlich: JC Seilbahn-Decoder und Seilbahnsound-Decoder.

H0-Seilbahn D-Line Set weiß/grau

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „silber“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82497

H0-Seilbahn D-Line Set „Kohlmaisbahn“

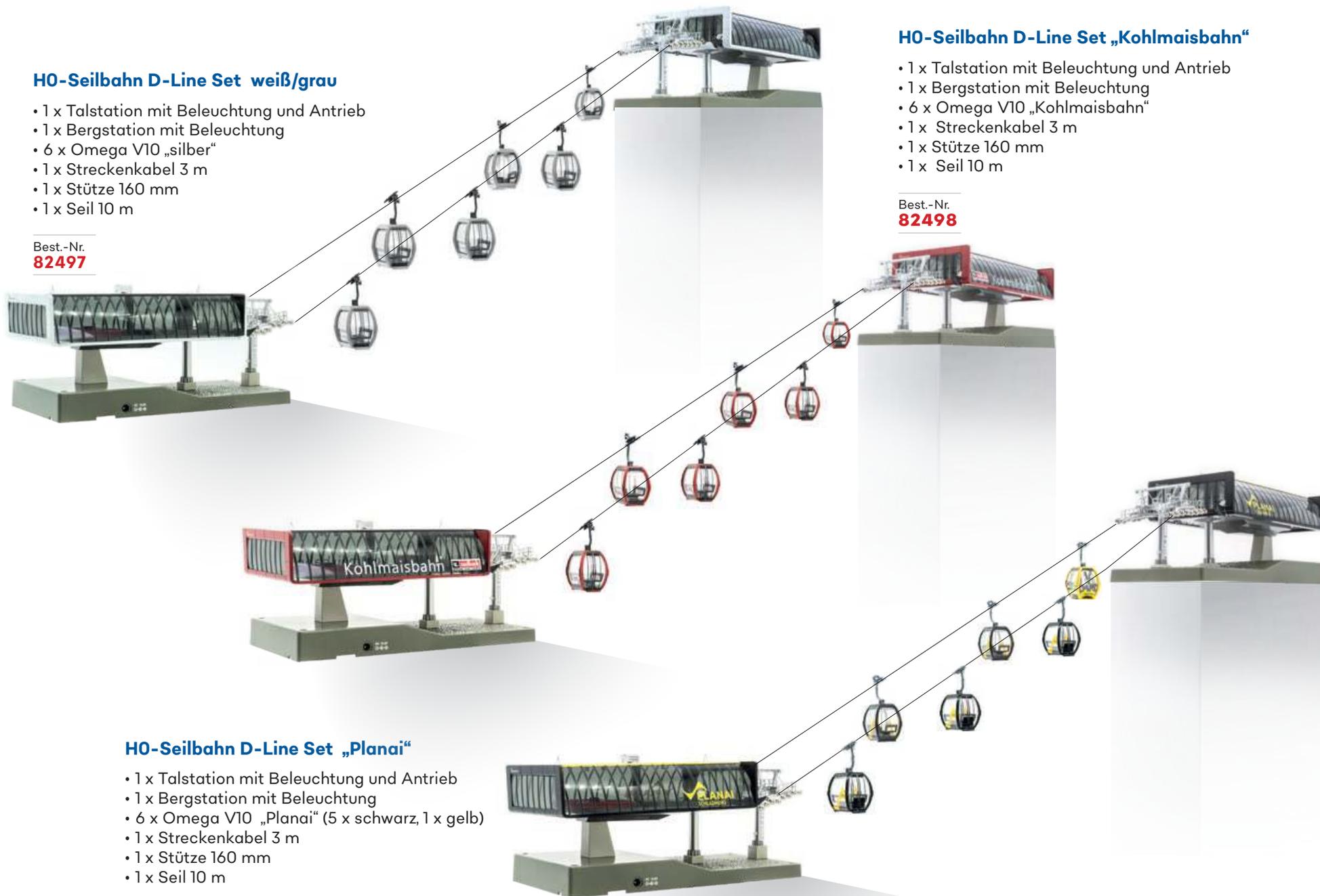
- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Kohlmaisbahn“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82498

H0-Seilbahn D-Line Set „Planai“

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Planai“ (5 x schwarz, 1 x gelb)
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82499





Omega IV/8
gelb

Best.-Nr.
82002



Omega IV/8
schwarz

Best.-Nr.
82003



Omega IV/8
weiß

Best.-Nr.
82004



Omega IV/8
blau

Best.-Nr.
82005



Omega V 10
silber

Best.-Nr.
82100



Omega V 10
rot

Best.-Nr.
82101



Omega V 10
weiß

Best.-Nr.
82104



Omega V 10
Kohlmaibahn

Best.-Nr.
82553



Omega V 10
Planai/schwarz

Best.-Nr.
82555

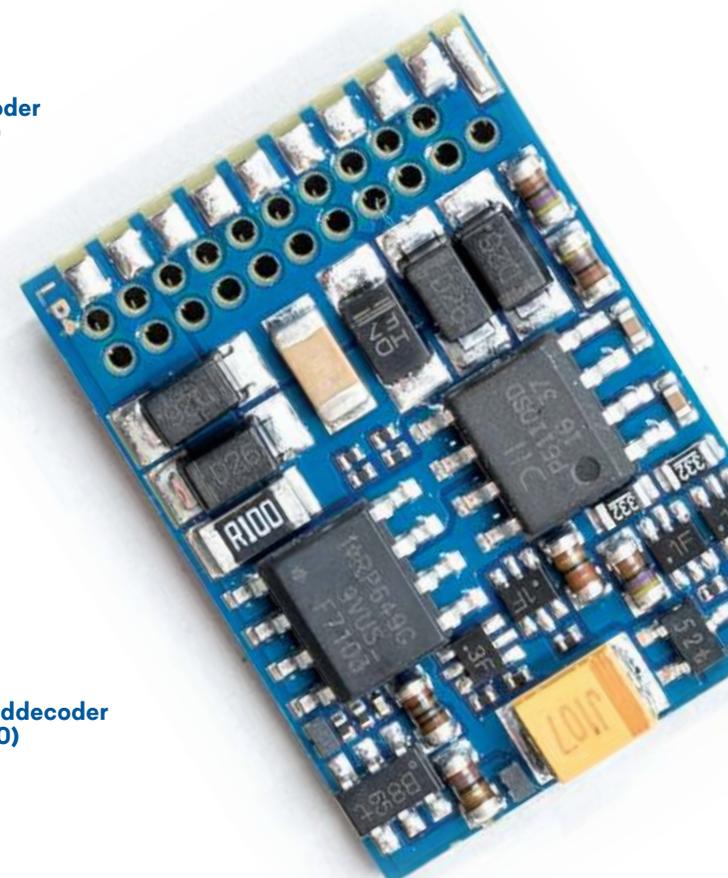


Omega V 10
Planai/gelb

Best.-Nr.
82556

Seilbahn-Decoder
(LokPilot V5.0)

Best.-Nr.
56000



Seilbahn-Sounddecoder
(LokSound V5.0)

Best.-Nr.
56002



Steckdosenadapter
12 Volt

Best.-Nr.
52080



JÄGERNDORFER GmbH
Bundesstraße 20
A-2563 Pottenstein
jc@jaegerndorfer.at
Tel: +43 2672 87078
Geschäftsführer: Klaus Jägerndorfer

www.jaegerndorfer.at