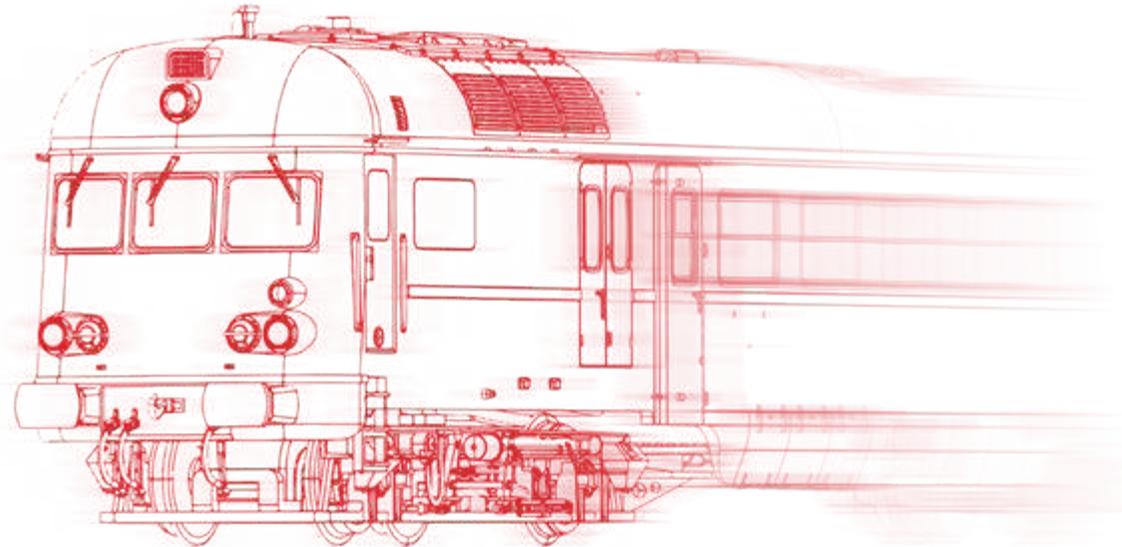




Höchste Eisenbahn!



H0-SCALE **KATALOG 2023**

Eisenbahnmodelle mit höchster Detailtreue.

Zeichenerklärung

	Länge über Puffer
	Angetriebene Achsen
	Räder mit Haftreifen
	Befahrbarer Mindestradius
	Sound
	Wechselstrom
	Highend Edition mit Innenbeleuchtung und Rotlicht zum Ein- und Ausschalten
	Decoderschnittstelle

Ep I Epoche I (1837–1920)

Ep II Epoche II (1920–1945)

Ep III Epoche III (1945–1970)

Ep IV Epoche IV (1970–1990)

Ep V Epoche V (1990–2005)

Ep VI Epoche VI (ab 2005)

Inhalt

Editorial	3	1216	24
5145 Blauer Blitz	4	ÖBB 1822	25
5045 Vindobona	6	Cityjet	26
ÖBB 5044 / DR VT / BBÖ VT 44	8	CAT / Cityjet / Ventus	28
ÖBB 1280	10	ÖBB 4020	30
ÖBB 1280 / DR E88.2	11	ÖBB Cityjet Doppelstockwagen	32
ÖBB 2050	12	Doppelstockwagen „Wiesel“	34
ÖBB 1080	14	ÖBB Railjet	36
ÖBB 1080 / DR E88.0	15	ÖBB Railjet 2	38
Vectron 1293	16	ÖBB Personenwagen UIC-X 22-35	40
Diesel-Lokomotive ÖBB 2068	18	ÖBB Personenwagen Sets	41
E-Lokomotive ÖBB 1163	19	ÖBB Bi Personenwagen	42
ÖBB 2070	20	Innofreight Scruptainer	43
MAK G 800	21	Seilbahn D-Line	44
ÖBB 1116	22	Seilbahn-Zubehör	47
ÖBB 1116 / CAT 1016	23		

IMPRESSUM: Gestaltung: HeuschneiderPlatzer OG | Fotos: HeuschneiderPlatzer OG, Andreas Cinibulk | Druck: Print Alliance HAV Produktions GmbH | 2022 © Copyright by Jägerndorfer GmbH Änderungen, Liefermöglichkeiten und Druckfehler vorbehalten. Eine Haftung wird diesbezüglich ausgeschlossen. Bei den abgebildeten Mustern handelt es sich teilweise um Handmuster oder Symbolfotos. Alle Rechte vorbehalten.

Editorial

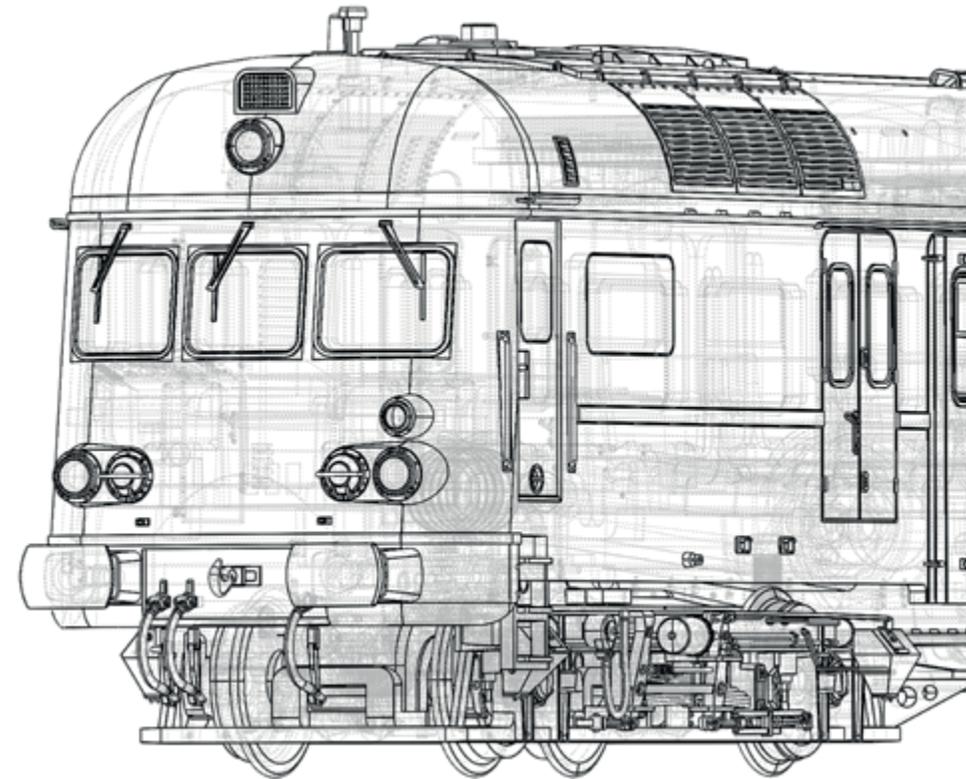
Liebe HO-Freunde!

Im heurigen Jahr wollen wir euch wieder mit ein paar tollen Neuheiten überraschen und uns auch für die Verzögerungen aus dem Vorjahr entschuldigen. Speziell müssen wir heute das Thema ÖBB/BBÖ 1280, DRG E88 ansprechen und auch darüber informieren. Leider ist es nun auch JC widerfahren, dass ein Lieferant der nicht in Fernost sitzt, Insolvenz anmelden musste. Das dort laufende Projekt der 1280/E88 wird dadurch zumindest zeitlich gesehen erheblich beeinträchtigt sein. Wir können eine Lieferung im Jahr 2023 derzeit nicht bestätigen, bitten weiterhin um Geduld und werden wieder informieren sobald es Neuigkeiten gibt. Wir weisen aber ausdrücklich darauf hin und dies auch mit einiger Beruhigung, dass kein anderes unserer Projekte von dieser Problematik betroffen ist.

Die positive Neuigkeit für 2023 ist aber wohl die Neuankündigung des sogenannten „Blauen Blitz“ ÖBB 5045/5145. Die konstruktive Phase wurde bereits im Frühjahr 2022 begonnen, ist abgeschlossen und somit konnte die Produktion der Werkzeuge starten. Es ist unser Ziel die ersten Modelle noch in diesem Jahr in den Handel zu bringen.

Unser neuer Katalog den Sie hiermit in Händen halten beinhaltet noch mehrere neue Triebfahrzeugprojekte, wie den Vectron, die ÖBB 2050 und die ÖBB/BBÖ 1080, die natürlich auch aufgearbeitet werden. Wir wünschen euch beim Schmökern viel Spaß und freuen uns ganz besonders heuer wieder tolle Modelle auf die Schienen zu stellen.

Klaus Jägerndorfer




HIGH END EDITION
2-teilige Garnitur 5145 Ep III/IV

- 2 teiliges Set mit Steuerwagen 6645
- 4 fenstrige Front mit niedrigem Dach
- Halbfenster in saphirblauer Lackierung, erhabene Zierlinie, Flügelrad als Ätzteil beiliegend
- Führerstandsbeleuchtung
- stromführende Kupplung
- Innenbeleuchtung



Best.-Nr. 25100	HIGH END 	Best.-Nr. 15100	HIGH END 		
Best.-Nr. 25102	HIGH END 		Best.-Nr. 15102	HIGH END 	

HIGH END EDITION




HIGH END EDITION

2-teilige Garnitur 5145 Ep IV

- 2 teiliges Set mit Steuerwagen 6545
- 3 fenstrige Front mit niedrigem Dach
- Halbfenster in ultramarinblauer Lackierung, Pflatsch und Computernummern
- Führerstandsbeleuchtung
- stromführende Kupplung
- Innenbeleuchtung

508 2 2 419

Best.-Nr. **25200** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **15200** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **25202** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **15202** HIGH END PLUX 22

HIGH END EDITION



HIGH END EDITION



HIGH END EDITION

5-teilige Garnitur 5045 „Vindobona“ Ep III



- 3-Licht Spitzensignal
- 4-fenstrige Front mit hohem Dach
- Modell mit Lichtwechsel
- Zug mit 2 angetriebenen Triebköpfen,
1 Restaurantwagen und 2 Zwischenwagen
- für den Betrieb im DCC Modus werden 2 Decoder benötigt
- Flügelrad- und Vindobona Schilder als Ätzteile beiliegend

 1280
  4
  4
  419

Best.-Nr. **25500** HIGH END 

Best.-Nr. **15500** HIGH END  

Best.-Nr. **25502** HIGH END  

Best.-Nr. **15502** HIGH END   



Abbildung zeigt das JC N-Spur Modell



HIGH END EDITION

Dieseltriebwagen ÖBB 5044.017 Ep IV



- Ausführung mit Halbfenstern ohne Schlussignalleuchte
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Vorderes Drehgestell angetrieben
- Ausführung in Ultramarinblau
- Blaue Schürze

293 2 2 419

Best.-Nr. 23050 HIGH END	●●● PLUX ●●● 22	Best.-Nr. 13050 HIGH END	●●● PLUX ●●● 22
Best.-Nr. 23052 HIGH END	●●● PLUX ●●● 22	Best.-Nr. 13052 HIGH END	●●● PLUX ●●● 22



HIGH END EDITION

Dieseltriebwagen VT922 Ep II



- Ausführung der Deutschen Reichsbahn
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Vorderes Drehgestell angetrieben

293 2 2 419

Best.-Nr. 23060 HIGH END	●●● PLUX ●●● 22	Best.-Nr. 13060 HIGH END	●●● PLUX ●●● 22
Best.-Nr. 23062 HIGH END	●●● PLUX ●●● 22	Best.-Nr. 13062 HIGH END	●●● PLUX ●●● 22



HIGH END EDITION

Dieseltriebwagen BBÖ VT44.19 Ep II/III



- Ausführung mit Fallfenstern
- Innen- und Führerstandsbeleuchtung
- Vorderes Drehgestell angetrieben
- Ausführung in Saphirblau
- Graue Schürze

293 2 2 419

Best.-Nr. 23070 HIGH END	●●● PLUX ●●● 22	Best.-Nr. 13070 HIGH END	●●● PLUX ●●● 22
Best.-Nr. 23072 HIGH END	●●● PLUX ●●● 22	Best.-Nr. 13072 HIGH END	●●● PLUX ●●● 22



HIGH END EDITION**E-Lokomotive 1280.06 Ep III**

- ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung



Best.-Nr. 22500	HIGH END	●●● PLUX ●●● 22	Best.-Nr. 12500	HIGH END	●●● PLUX ●●● 22
---------------------------	-----------------	--------------------	---------------------------	-----------------	--------------------

Best.-Nr. 22502	HIGH END	●●● PLUX ●●● 22	Best.-Nr. 12502	HIGH END	●●● PLUX ●●● 22
---------------------------	-----------------	--------------------	---------------------------	-----------------	--------------------

**HIGH END EDITION****E-Lokomotive 1280.17 Ep III**

- ÖBB-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung



Best.-Nr. 22700	HIGH END	●●● PLUX ●●● 22	Best.-Nr. 12700	HIGH END	●●● PLUX ●●● 22
---------------------------	-----------------	--------------------	---------------------------	-----------------	--------------------

Best.-Nr. 22702	HIGH END	●●● PLUX ●●● 22	Best.-Nr. 12702	HIGH END	●●● PLUX ●●● 22
---------------------------	-----------------	--------------------	---------------------------	-----------------	--------------------



HIGH END EDITION

E-Lokomotive E88.204 Ep II

- DRG-Ausführung in Graublau
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung

140 mm 5 2 358 mm

Best.-Nr. **22600** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12600** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **22602** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12602** HIGH END PLUX 22



HIGH END EDITION

E-Lokomotive 1280.07 Ep II

- BBÖ-Ausführung
- Antrieb über die charakteristische „Kando“ Kinematik
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- Rangierlicht
- Führerstand- und Maschinenraumbeleuchtung
- Anschlussmöglichkeit für Rangierkupplung

140 mm 5 2 358 mm

Best.-Nr. **22400** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12400** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **22402** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **12402** HIGH END PLUX 22



Aufgrund der fortschreitenden Elektrifizierung der Westbahn wurden mehr Güterzug-Lokomotiven benötigt. Der elektrische Teil der insgesamt 22 Lokomotiven wurde von AEG geliefert, der mechanische der ersten 15 Stück von der Lokomotivfabrik StEG. Die restlichen 7 Maschinen produzierte die Lokomotivfabrik Floridsdorf. Bei der Deutschen Reichsbahn wurden die Maschinen in E 88.2 umbenannt. Sie kamen Anfang der 50er-Jahre nach Österreich zurück, als Baureihe 1280 wieder eingesetzt und bis 1976 ausgemustert.

HIGH END EDITION**Diesellokomotive ÖBB 2050.05 Ep VI**

- Museumsausführung in grün mit Flügelrad
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20502 und 10502: Doppellautsprecher



 Best.-Nr.
20500 HIGH END 

 Best.-Nr.
10500 HIGH END  

 Best.-Nr.
20502 HIGH END  

 Best.-Nr.
10502 HIGH END   


3D-Rendering

HIGH END EDITION**Diesellokomotive ÖBB 2050.011 Ep IV/V**

- Ausführung im Letztzustand in blutorange
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbeleuchtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20512 und 10512: Doppellautsprecher



 Best.-Nr.
20510 HIGH END 

 Best.-Nr.
10510 HIGH END  

 Best.-Nr.
20512 HIGH END  

 Best.-Nr.
10512 HIGH END   


3D-Rendering

HIGH END EDITION

Diesellokomotive ÖBB 2050.002 Ep III

- Ausführung in grün mit Flügelrad und Dachheizungs Aufbau
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbelichtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20522 und 10522: Doppellautsprecher






Best.-Nr. **20520** HIGH END 

Best.-Nr. **10520** HIGH END  

Best.-Nr. **20522** HIGH END  

Best.-Nr. **10522** HIGH END   



3D-Rendering

HIGH END EDITION

Diesellokomotive ÖBB 2050.01 Ep IV

- Valoušek Design
- Ausführung im Letztzustand in blutorange
- Lichtwechsel
- Führerstands- und Maschinenraumbelichtung
- Instrumentenbeleuchtung
- im Digitalmodus Rückfahrlicht schaltbar
- Modell 20532 und 10532: Doppellautsprecher






Best.-Nr. **20530** HIGH END 

Best.-Nr. **10530** HIGH END  

Best.-Nr. **20532** HIGH END  

Best.-Nr. **10532** HIGH END   



3D-Rendering

HIGH END EDITION
E-Lokomotive 1080 01 Ep VI
 Museumsausführung

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen



 Best.-Nr. **21000** HIGH END 

 Best.-Nr. **11000** HIGH END  

 Best.-Nr. **21002** HIGH END  

 Best.-Nr. **11002** HIGH END   


3D-Rendering

HIGH END EDITION
E-Lokomotive 1080 015-9 Ep IV

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen



 Best.-Nr. **21100** HIGH END 

 Best.-Nr. **11100** HIGH END  

 Best.-Nr. **21102** HIGH END  

 Best.-Nr. **11102** HIGH END   


3D-Rendering

HIGH END EDITION
E-Lokomotive 1080 004 Ep III

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen



 Best.-Nr. **21200** HIGH END 

 Best.-Nr. **11200** HIGH END  

 Best.-Nr. **21202** HIGH END  

 Best.-Nr. **11202** HIGH END   


3D-Rendering

HIGH END EDITION

E-Lokomotive 1080 15 Ep III

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen



Best.-Nr. **21300** HIGH END 

Best.-Nr. **11300** HIGH END  

Best.-Nr. **21302** HIGH END  

Best.-Nr. **11302** HIGH END   



3D-Rendering

HIGH END EDITION

E-Lokomotive E88 017 Ep II

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen



Best.-Nr. **21400** HIGH END 

Best.-Nr. **11400** HIGH END  

Best.-Nr. **21402** HIGH END  

Best.-Nr. **11402** HIGH END   



3D-Rendering

HIGH END EDITION

E-Lokomotive E88 006 Ep II

- ÖBB Ausführung
- Antrieb auf 2 Achsen
- feine Dachgestaltung und epochengerechte Pantographen
- separat schaltbares Spitzensignal
- Führerstand- und Maschinenraumbelichtung
- vorbereitet zum Einbau digitaler Kupplungen



Best.-Nr. **21500** HIGH END 

Best.-Nr. **11500** HIGH END  

Best.-Nr. **21502** HIGH END  

Best.-Nr. **11502** HIGH END   



3D-Rendering

HIGH END EDITION
E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293.175 Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



 Best.-Nr.
27010 HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.
17010 HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.
27012 HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.
17012 HIGH END PLUX 22


3D-Rendering

HIGH END EDITION
E-Lokomotive ÖBB Vectron 1293.009 Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



 Best.-Nr.
27020 HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.
17020 HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.
27022 HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.
17022 HIGH END PLUX 22


3D-Rendering

HIGH END EDITION
E-Lokomotive Vectron der ELL Ep VI

- Vectron im ELLorean Design
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter
- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände



 Best.-Nr.
27030 HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.
17030 HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.
27032 HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.
17032 HIGH END PLUX 22


technische Zeichnung

HIGH END EDITION
E-Lokomotive Vectron der Voestalpine Ep VI

- Vectron im Voestalpine Design
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter
- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände



 Best.-Nr.
27080 HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.
17080 HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.
27082 HIGH END PLUX 22

 Best.-Nr.
17082 HIGH END PLUX 22


3D-Rendering

HIGH END EDITION

E-Lokomotive DB Railpool Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



Best.-Nr. 27040 HIGH END	Best.-Nr. 17040 HIGH END
Best.-Nr. 27042 HIGH END	Best.-Nr. 17042 HIGH END



3D-Rendering

HIGH END EDITION

E-Lokomotive ÖBB 1293.080 Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



Best.-Nr. 27060 HIGH END	Best.-Nr. 17060 HIGH END
Best.-Nr. 27062 HIGH END	Best.-Nr. 17062 HIGH END



3D-Rendering

HIGH END EDITION

E-Lokomotive MRCE 1293 Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



Best.-Nr. 27070 HIGH END	Best.-Nr. 17070 HIGH END
Best.-Nr. 27072 HIGH END	Best.-Nr. 17072 HIGH END



3D-Rendering

HIGH END EDITION

E-Lokomotive DB Cargo Ep VI

- Lichtwechsel
- beleuchtete Führerstände
- Fernlicht
- abschaltbare Rücklichter



Best.-Nr. 27050 HIGH END	Best.-Nr. 17050 HIGH END
Best.-Nr. 27052 HIGH END	Best.-Nr. 17052 HIGH END



3D-Rendering

HIGH END EDITION**Diesel-Lokomotive ÖBB 2068.060 Ep VI**

- Ausführung mit Pflatsch und „Lätzchen“
- Automatikkupplung-Imitation
- Führerstandsbeleuchtung



 159  4  2  358 **METALL
MODELL**

Best.-Nr. **20600**   Best.-Nr. **10600**   

Best.-Nr. **20602**    Best.-Nr. **10602**    

**HIGH END EDITION****Diesel-Lokomotive ÖBB 2068.046 Ep V/VI**

- Ausführung mit Wortmarke in neuem Design
- Automatikkupplung-Imitation
- Führerstandsbeleuchtung



 159  4  2  358 **METALL
MODELL**

Best.-Nr. **20610**   Best.-Nr. **10610**   

Best.-Nr. **20612**    Best.-Nr. **10612**    

**HIGH END EDITION****Diesel-Lokomotive ÖBB 2068.060 Ep IV**

- Ausführung mit Pflatsch und „Lätzchen“
- Automatikkupplung-Imitation
- Führerstandsbeleuchtung



 159  4  2  358 **METALL
MODELL**

Best.-Nr. **20620**   Best.-Nr. **10620**   

Best.-Nr. **20622**    Best.-Nr. **10622**    





HIGH END EDITION

E-Lokomotive ÖBB 1163.011 „Bartl“ Ep VI

- Ausführung mit Wortmarke in der Facelift Lackierung
- Führerstandsbeleuchtung
- Nachbildung der neuen LED Scheinwerfer



189 mm 4 2 358 mm **METALL MODELL**

Best.-Nr. **24660** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **14660** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **24662** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **14662** HIGH END PLUX 22



HIGH END EDITION

E-Lokomotive ÖBB 1163.019 Ep IV

- Ausführung mit Pflatsch und der „Commendation Design“ Auszeichnung
- Führerstandsbeleuchtung



189 mm 4 2 358 mm **METALL MODELL**

Best.-Nr. **24670** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **14670** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **24672** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **14672** HIGH END PLUX 22

HIGH END EDITION**Diesellokomotive ÖBB 2070.026 Ep V**

- mit UIC Nummer
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

 163
  4
  2
  358
 **METALL
MODELL**

 Best.-Nr.
20770



 Best.-Nr.
10770



 Best.-Nr.
20772




 Best.-Nr.
10772



**HIGH END EDITION****Diesellokomotive ÖBB 2070.016 Ep VI**

- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

 163
  4
  2
  358
 **METALL
MODELL**

 Best.-Nr.
20780



 Best.-Nr.
10780



 Best.-Nr.
20782




 Best.-Nr.
10782







technische Zeichnung

HIGH END EDITION

Diesellokomotive „Northrail“ Ep VI

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

163 mm 4 2 358 mm **METALL
MODELL**

Best.-Nr. **20740** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **10740** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20742** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **10742** HIGH END PLUX 22



technische Zeichnung

HIGH END EDITION

Diesellokomotive „Siemens Werkslok“ Ep VI

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

163 mm 4 2 358 mm **METALL
MODELL**

Best.-Nr. **20750** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **10750** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20752** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **10752** HIGH END PLUX 22



technische Zeichnung

HIGH END EDITION

Diesellokomotive „Chemion“ Ep VI

- 3 seitliche Fenster
- abschaltbares Rücklicht
- Rangierlicht
- Führerstandsbeleuchtung
- Ansteuerung für Digitalkupplung vorbereitet
- Instrumentenbeleuchtung

163 mm 4 2 358 mm **METALL
MODELL**

Best.-Nr. **20760** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **10760** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **20762** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **10762** HIGH END PLUX 22

E-Lokomotive ÖBB 1016 021 Ep IV Im Gösser Bier Design

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

 222
  4
  2
  358

Best.-Nr. **28700**
 MTC 21
 Best.-Nr. **18700**

 MTC 21

Best.-Nr. **28702**

 MTC 21
 Best.-Nr. **18702**


 MTC 21



E-Lokomotive ÖBB 1116 181-9 Ep VI im Cityjet Design

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

 222
  4
  2
  358

Best.-Nr. **28100**
 MTC 21
 Best.-Nr. **18100**

 MTC 21

Best.-Nr. **28102**

 MTC 21
 Best.-Nr. **18102**


 MTC 21





E-Lokomotive ÖBB 1116 Ep VI mit ÖBB Wortmarke

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 4 2 358

Best.-Nr. 28000 Best.-Nr. 18000

Best.-Nr. 28002 Best.-Nr. 18002



E-Lokomotive ÖBB 1116 195-5 Ep VI im Nightjet Design

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 4 2 358

Best.-Nr. 28200 Best.-Nr. 18200

Best.-Nr. 28202 Best.-Nr. 18202



E-Lokomotive 1016 016-8 Ep VI im CAT Design

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 4 2 358

Best.-Nr. 28220 Best.-Nr. 18220

Best.-Nr. 28222 Best.-Nr. 18222



HIGH END EDITION
E-Lokomotive WLC 1216.950 Ep VI

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht Funktion
- Beleuchtete Führerstände

 226
  4
  2
  358

 Best.-Nr.
29150



 Best.-Nr.
19150



 Best.-Nr.
29152




 Best.-Nr.
19152




HIGH END EDITION
**E-Lokomotive ÖBB 1216.012
im Nightjet Design Ep VI**

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht Funktion
- Beleuchtete Führerstände

 226
  4
  2
  358

 Best.-Nr.
29350



 Best.-Nr.
19350



 Best.-Nr.
29352




 Best.-Nr.
19352





HIGH END EDITION

E-Lokomotive 1822.001 Ep VI

- Adria-Lackierung
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 4 2 358

Best.-Nr. 25830	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 15830	HIGH END	PLUX 22
Best.-Nr. 25832	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 15832	HIGH END	PLUX 22



technische Zeichnung

HIGH END EDITION

E-Lokomotive 1822.004 Ep VI

- Adria-Lackierung
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 4 2 358

Best.-Nr. 25840	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 15840	HIGH END	PLUX 22
Best.-Nr. 25842	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 15842	HIGH END	PLUX 22



technische Zeichnung

HIGH END EDITION

E-Lokomotive 1822.001 erstmals in Serienausführung Ep IV

- ÖBB Version
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion

222 4 2 358

Best.-Nr. 25850	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 15850	HIGH END	PLUX 22
Best.-Nr. 25852	HIGH END	PLUX 22	Best.-Nr. 15852	HIGH END	PLUX 22




HIGH END EDITION
4-teiliges Set Cityjet VMOBIL SBAHN Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen in Lok und Steuerwagen


 1165 mm 4 2 419 mm

 Best.-Nr. **49800** HIGH END MTC 21

 Best.-Nr. **19800** HIGH END MTC 21

 Best.-Nr. **49802** HIGH END MTC 21

 Best.-Nr. **19802** HIGH END MTC 21




HIGH END EDITION

4-teiliges Set Cityjet Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- ein Triebkopf ist angetrieben
- 4 Türen in Lok und Steuerwagen



1165 4 2 419

Best.-Nr. **49900** **HIGH END** MTC 21

Best.-Nr. **19900** **HIGH END** MTC 21

Best.-Nr. **49902** **HIGH END** MTC 21

Best.-Nr. **19902** **HIGH END** MTC 21

HIGH END EDITION



3-teiliges Set Cityjet 4746.090 Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen • ein Triebkopf ist angetrieben
- Innenbeleuchtung und Fernlicht • 4 Türen in Lok und Steuerwagen
- beleuchtete Zugzielanzeige

 864  4  2  419

Best.-Nr. **47600** HIGH END  MTC 21

Best.-Nr. **17600** HIGH END  MTC 21

Best.-Nr. **47602** HIGH END  MTC 21

Best.-Nr. **17602** HIGH END  MTC 21



3-teiliges Set Ventus der GySEV Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen • ein Triebkopf ist angetrieben
- Innenbeleuchtung und Fernlicht • 4 Türen in Lok und Steuerwagen
- beleuchtete Zugzielanzeige

 864  4  2  419

Best.-Nr. **48600** HIGH END  MTC 21

Best.-Nr. **18600** HIGH END  MTC 21

Best.-Nr. **48602** HIGH END  MTC 21

Best.-Nr. **18602** HIGH END  MTC 21





4-teiliges Set City Airport Train (CAT) mit Lok 1016 Ep VI

- Inhalt: 1016.014, Steuerwagen und 2 Zwischenwagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen

←→ 1152  4  2  358

Best.-Nr. 70410	 	Best.-Nr. 10410	 
Best.-Nr. 70412	  	Best.-Nr. 10412	  



3-teiliges Set 4746 049 Cityjet ECO Ep VI

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- ein Triebkopf ist angetrieben
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- beleuchtete Zugzielanzeige
- 4 Türen in Lok und Steuerwagen

←→ 864  4  2  419

Best.-Nr. 47700	 	Best.-Nr. 17700	 
Best.-Nr. 47702	  	Best.-Nr. 17702	  



HIGH END EDITION**3-teiliges Set ÖBB 4020 EpV**

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- grau/blau mit Wortmarkenbeschriftung


 798 4 2 419

 Best.-Nr. **40940** HIGH END MTC 21

 Best.-Nr. **40942** HIGH END MTC 21




HIGH END EDITION

3-teiliges Set ÖBB 4020 Ep IV

- Inhalt: Lok, Steuerwagen, Zwischenwagen
- Lichtwechsel
- Innenbeleuchtung und Fernlicht
- ein Triebkopf ist angetrieben
- beige/blau mit Pflatsch

798 4 2 419

Best.-Nr. **40950** HIGH END MTC 21

Best.-Nr. **40952** HIGH END MTC 21

**BASIC EDITION****3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI**

- Inhalt: ein Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design
- Kurzkupplungskulissen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen

←→ 930  358

Best.-Nr.
76800



Best.-Nr.
16800

**BASIC EDITION****2-teiliges Zwischenwagen-Set Ep VI**

- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design

←→ 620  358

Best.-Nr.
76820

Best.-Nr.
16820



HIGH END EDITION

Unsere HIGH END EDITION unterscheidet sich von den BASIC-Varianten durch eine funktionsfähige Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen. Im Digitalmodus wird der Lichtwechsel und die Innenbeleuchtung mit einem Funktionsdecoder gesteuert.

Bitte beachten Sie: Die Funktionen der HIGH END-Zugmodelle stehen bei Kombination mit BASIC-Varianten nicht zur Verfügung.

HIGH END EDITION

3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI

- Inhalt: ein Steuerwagen, zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen

930 358

Best.-Nr. **76650** HIGH END 8 PIN FX Best.-Nr. **16650** HIGH END 8 PIN FX



HIGH END EDITION

2-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI

- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- Cityjet-Design
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

620 358

Best.-Nr. **76250** Best.-Nr. **16250** HIGH END



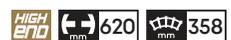
HIGH END EDITION



HIGH END EDITION

2-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI

- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- ÖBB Wiesel Design
- stromführende Kupplungen
- Innenbeleuchtung



Best.-Nr. **76300** Best.-Nr. **16300** 



BASIC EDITION

3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI

- Inhalt: Steuerwagen und 2 Zwischenwagen
- ÖBB Wiesel Design
- Kurzkupplungskulissen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen



Best.-Nr. **76900**  8 PIN FX Best.-Nr. **16900**  8 PIN FX





HIGH END EDITION

3-teilige Doppelstockwagen-Garnitur mit Lok 1116 Ep VI

- Inhalt: 1016.014, Steuerwagen und 2 Zwischenwagen
- ÖBB Wiesel Design
- stromführende Kupplungen
- Innenbeleuchtung
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen



 1152  4  2  358

Best.-Nr. **71610**  

Best.-Nr. **11610**   

Best.-Nr. **71612**   

Best.-Nr. **11612**    

BASIC EDITION

2-teilige Doppelstockwagen-Garnitur Ep VI

- Inhalt: zwei Zwischenwagen
- ÖBB Wiesel Design
- Kurzkupplungskulissen



 620  358

Best.-Nr. **76400** 

Best.-Nr. **16400** 

BASIC EDITION 3-teilige Railjet-Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: Steuerwagen, Economy Wagen, Economy Endwagen
- Steuerwagen an die letzte Bauserie angepasst
- Schnittstelle für Funktionsdekoder im Steuerwagen
- italienauglich

 917
  419

Best.-Nr.
70310





Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

BASIC EDITION

2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: 2 Economy Wagen
- italienauglich

 610
  419

Best.-Nr.
70217



Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

BASIC EDITION

2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: Restaurantwagen
und Economy Wagen
- italienauglich

 610
  419

Best.-Nr.
70218



Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

BASIC EDITION

E-Lokomotive 1216 018-2 „Railjet“ Ep VI

- Lichtwechsel
- Fernlicht-Funktion
- abschaltbares Rücklicht
auf beiden Seiten

 226
  4
  2
  358

Best.-Nr.
29100



Best.-Nr.
29102






Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

Bitte beachten Sie: Die Funktionen der HIGH END-Zugmodelle stehen bei Kombination mit BASIC-Varianten nicht zur Verfügung.

HIGH END EDITION 3-teilige Railjet-Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: Steuerwagen, Economy Wagen, Economy Endwagen
- Steuerwagen an die letzte Bauserie angepasst
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdekoder im Steuerwagen
- italientauglich

 917  419

Best.-Nr. **71310**  



HIGH END EDITION

2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: 2 Stück Economy Wagen
- italientauglich
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

 610  419

Best.-Nr. **71217**



HIGH END EDITION

2-teiliges Ergänzungsset des ÖBB Railjet Ep VI

- Inhalt: Restaurantwagen und Economy Wagen
- italientauglich
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

 610  419

Best.-Nr. **71218**



HIGH END EDITION

E-Lokomotive ÖBB 1216 014-1 „Railjet“ Ep VI

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht-Funktion
- beleuchtete Führerstände

 226  4  2  358

Best.-Nr. **29500**  

Best.-Nr. **29502**  



Distribution for the italian market by P.I.R.A.T.A.

HIGH END EDITION**3-teilige Railjet 2 – Garnitur der ÖBB Ep VI**

- Inhalt: Steuerwagen, 2. Klasse End Wagen, 2. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen
- Schnittstelle für Funktionsdecoder im Steuerwagen
- Modell 72302 und 12302: akustische Nachbildung des Signalhorns und der Türgeräusche

 917  419

 Best.-Nr. **72300**  

 Best.-Nr. **12300**   

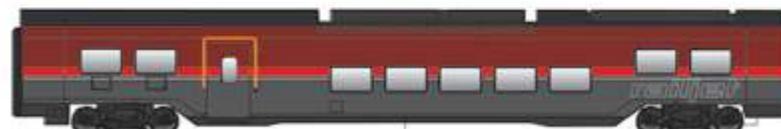
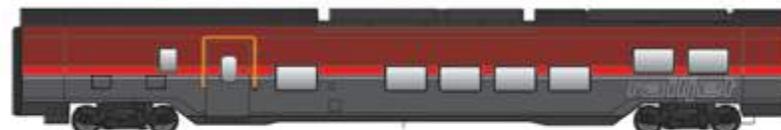
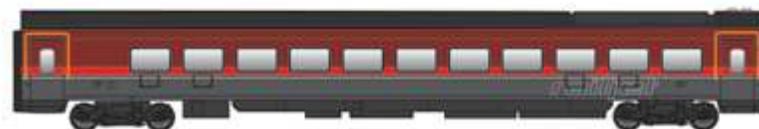
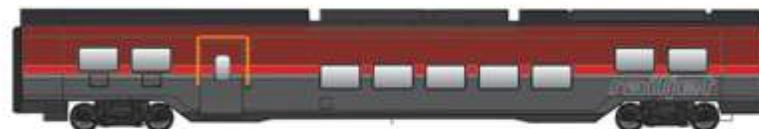
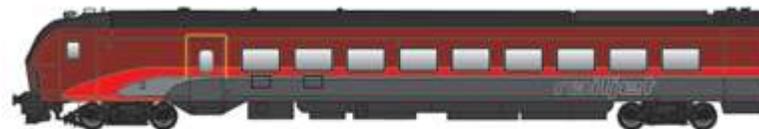
 Best.-Nr. **72302**   

 Best.-Nr. **12302**    
HIGH END EDITION**2-teilige Railjet 2 – Garnitur der ÖBB Ep VI**

- Inhalt: Multifunktionswagen, 2. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen

 610  419

 Best.-Nr. **72200** 

 Best.-Nr. **12200**  


HIGH END EDITION

2-teilige Railjet 2 – Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: 2. Klasse Wagen, Restaurant Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen



Best.-Nr. **72210** HIGH END Best.-Nr. **12210** HIGH END

HIGH END EDITION

2-teilige Railjet 2 – Garnitur der ÖBB Ep VI

- Inhalt: 2. Klasse Wagen, 1. Klasse Wagen
- Innenbeleuchtung und stromführende Kupplungen



Best.-Nr. **72220** HIGH END Best.-Nr. **12220** HIGH END

HIGH END EDITION

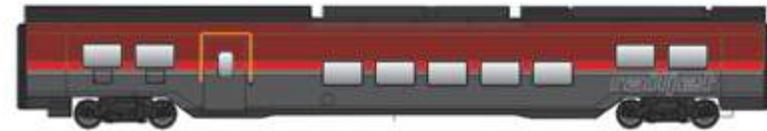
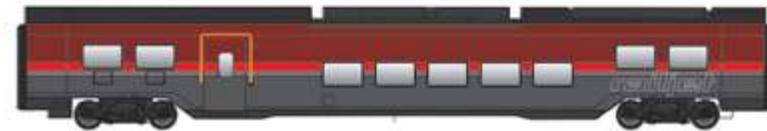
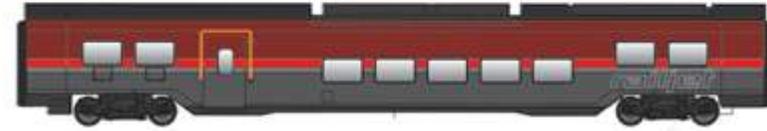
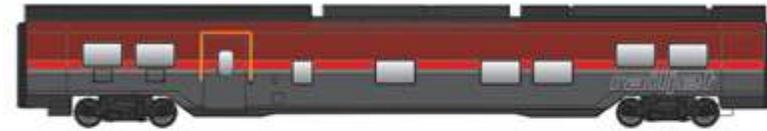
E-Lokomotive ÖBB 1216 „Railjet“

- Lichtwechsel
- abschaltbares Rücklicht auf beiden Seiten
- Fernlicht Funktion
- Beleuchtete Führerstände



Best.-Nr. **29700** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **19700** HIGH END PLUX 22

Best.-Nr. **29702** HIGH END PLUX 22 Best.-Nr. **19702** HIGH END PLUX 22



Ergänzend zur Serie der UIC-X Vorserie bringt JC nun die 2. Bauserie des 2. Klasse Wagen mit der Bezeichnung B4üh 31020 -029 oder Bm 5181 22-50 020-029 (ab 1968). Der offensichtliche Unterschied ist die modernere Gestaltung des Fahrzeugübergangs.

In weiterer Folge (etwa 1972) wurden die für den internationalen Verkehr vorgesehenen Wagen von einer Höchstgeschwindigkeit von 140km/h durch einen Drehgestellwechsel auf 160km/h umgebaut. Damit wurden die Wagen Bm 5181 22-50 520-529 umbenannt. Anfang der 80er Jahre wurden die Wagen im Eurofima Farbschema lackiert. Ab 1987 wurden die Wagen im Farbschema Komfortstufe 2 gestaltet. 1998 wurden die Wagen ausschließlich für den Inlanddienst verwendet, die Höchstgeschwindigkeit auf 140km/h reduziert und auf Bm 5081 22-35 520-529 umbenannt. Für beide 2. Klasse Wagen in den neuen Sets wurden die Seitenfenster angepasst. Die Wagen sind für eine Innenbeleuchtung vorbereitet.



2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep III

- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **91000**  304  419



2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **91020**  304  419



2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **91040**  304  419



1x 1. Klasse Wagen 2x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep III

- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90500**  918  419



1x 1. Klasse Wagen 2x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90501**  918  419





1x 1. Klasse Wagen
2x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90502**  



1x 2. Klasse Wagen UIC-X
1x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (1. Serie)
1x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep III

- Kurzkupplungskulisse
- grüne Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90503**  



1x 2. Klasse Wagen UIC-X
1x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (1. Serie)
1x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- reinorange Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90504**  



1x 2. Klasse Wagen UIC-X
1x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (1. Serie)
1x 2. Klasse Wagen der UIC-X Vorserie (2. Serie) Ep IV

- Kurzkupplungskulisse
- Sparlack Lackierung
- vorbereitet für Innenbeleuchtung

Best.-Nr. **90505**  

HIGH END EDITION**3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep III**

- Halbfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Innenbeleuchtung und Beleuchtung des Übergangs

Best.-Nr.
77100  440  358

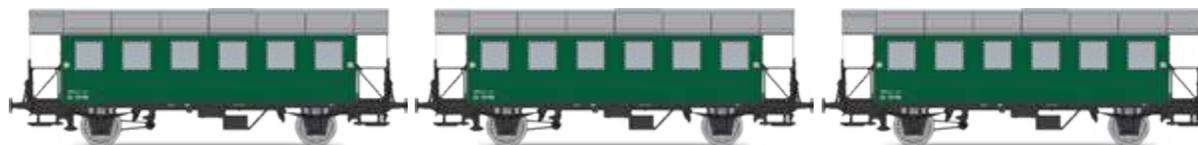


technische Zeichnung

HIGH END EDITION**3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep III**

- Ganzfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Innenbeleuchtung und Beleuchtung des Übergangs

Best.-Nr.
77200  440  358



technische Zeichnung

HIGH END EDITION**3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep III**

- Halbfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Innenbeleuchtung und Beleuchtung des Übergangs

Best.-Nr.
77300  440  358



technische Zeichnung

HIGH END EDITION**3er-Set Personenwagen Bi der ÖBB Ep III**

- Ganzfenster
- 3 Waggons mit unterschiedlichen Betriebsnummern
- Innenbeleuchtung und Beleuchtung des Übergangs

Best.-Nr.
77400  440  358



technische Zeichnung



Fix gekoppelte Doppelgarnitur der Innofreight Scruptainer der ÖBB in der „20 Years“ Lackierung. Ep VI

- Metallchassis

Best.-Nr. **78000**  



Fix gekoppelte Doppelgarnitur der Innofreight Scruptainer der DB. Ep VI

- Metallchassis

Best.-Nr. **78600**  



Fix gekoppelte Doppelgarnitur der Innofreight Scruptainer der ÖBB in der „20 Years“ Lackierung. Ep VI unterschiedliche Wagennummer

- Metallchassis

Best.-Nr. **78100**  



Fix gekoppelte Doppelgarnitur der Innofreight Scruptainer der DB. Ep VI unterschiedliche Wagennummer

- Metallchassis

Best.-Nr. **78700**  



Fix gekoppelte Doppelgarnitur der Innofreight Scruptainer der ÖBB in der „20 Years“ Lackierung. Ep VI unterschiedliche Wagennummer

- Metallchassis

Best.-Nr. **78200**  



Fix gekoppelte Doppelgarnitur der Innofreight Scruptainer der DB. Ep VI unterschiedliche Wagennummer

- Metallchassis

Best.-Nr. **78800**  





HO-Seilbahn D-Line Set rot/schwarz

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „rot“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82496



Stützenseit
2 x 120 mm

Best.-Nr.
50300



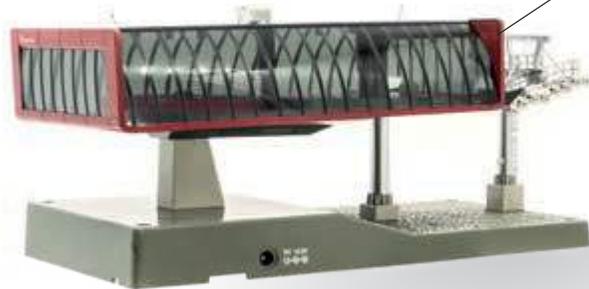
Stützenseit
1 x 160 mm, 1 x 120 mm

Best.-Nr.
50400



Stützenseit
2 x 160 mm

Best.-Nr.
50500



Technische Informationen

Maximale Streckenlänge (horizontal): 2,5 Meter, elektrische Anschlussmöglichkeiten oder mit Modellbahn-Fahrregler mit 12–14 Volt Wechselspannung, 21 Pin MTC-Steckplatz für Digitalbetrieb, Lautsprecher vorinstalliert, Kabinen und Sessel mit einem Handgriff zu befestigen, zum Aufbau werden 3,5 mm Senkschrauben und der passende Schraubenzieher benötigt. Optional erhältlich: JC Seilbahn-Decoder und Seilbahnsound-Decoder.



H0-Seilbahn D-Line Set Flying Mozart

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Flying Mozart“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82491



H0-Seilbahn D-Line Set schwarz

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 3 x Omega V10 „rot“
- 3 x Omega V10 „schwarz“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82492



H0-Seilbahn D-Line Set weiß/grau

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „silber“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82497

H0-Seilbahn D-Line Set „Kohlmaisbahn“

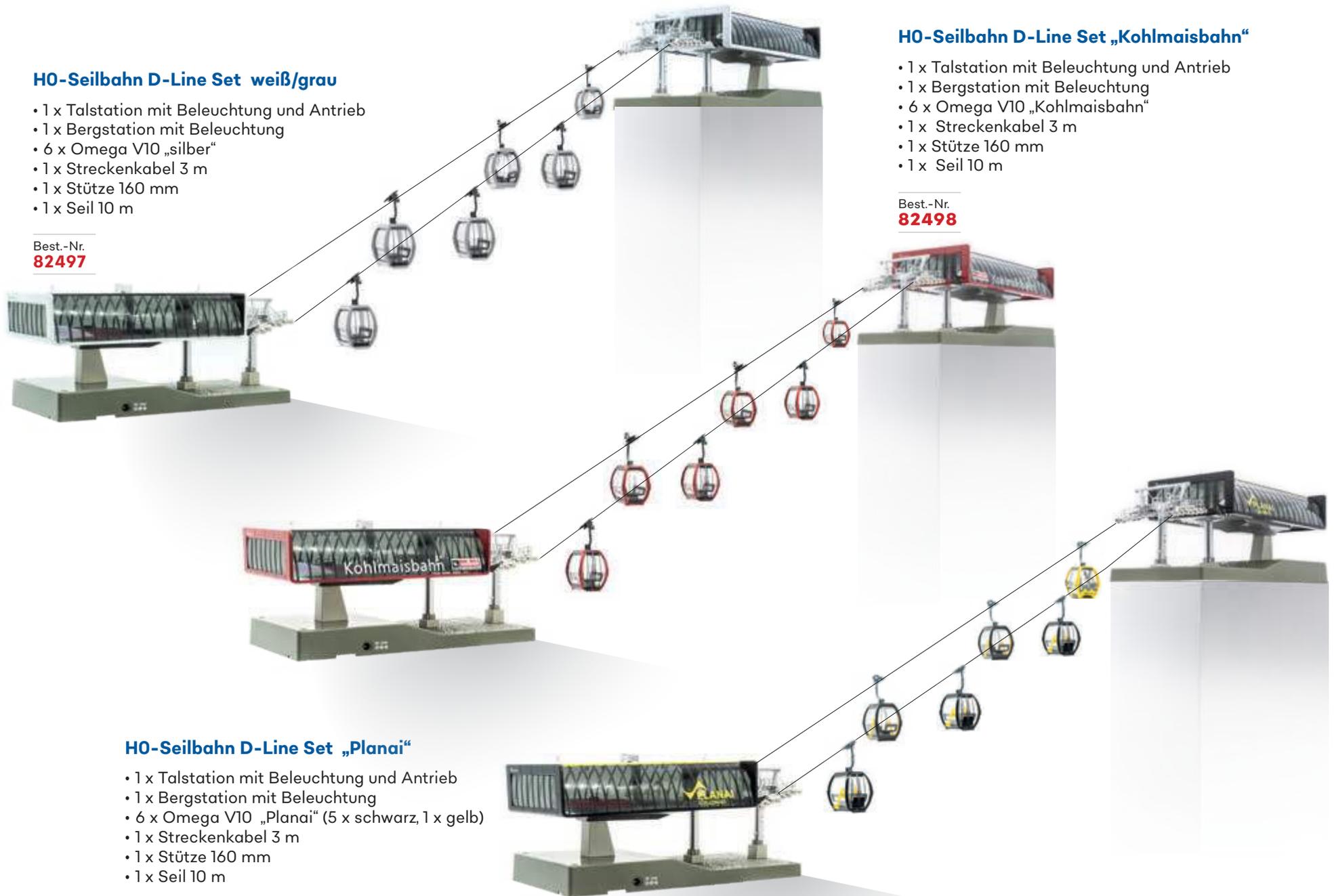
- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Kohlmaisbahn“
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82498

H0-Seilbahn D-Line Set „Planai“

- 1 x Talstation mit Beleuchtung und Antrieb
- 1 x Bergstation mit Beleuchtung
- 6 x Omega V10 „Planai“ (5 x schwarz, 1 x gelb)
- 1 x Streckenkabel 3 m
- 1 x Stütze 160 mm
- 1 x Seil 10 m

Best.-Nr.
82499





Omega IV/8
gelb

Best.-Nr.
82002



Omega IV/8
schwarz

Best.-Nr.
82003



Omega IV/8
weiß

Best.-Nr.
82004



Omega IV/8
blau

Best.-Nr.
82005



Omega V 10
silber

Best.-Nr.
82100



Omega V 10
rot

Best.-Nr.
82101



Omega V 10
weiß

Best.-Nr.
82104



Omega V 10
Kohlmaibahn

Best.-Nr.
82553



Omega V 10
Planai/schwarz

Best.-Nr.
82555



Omega V 10
Planai/gelb

Best.-Nr.
82556



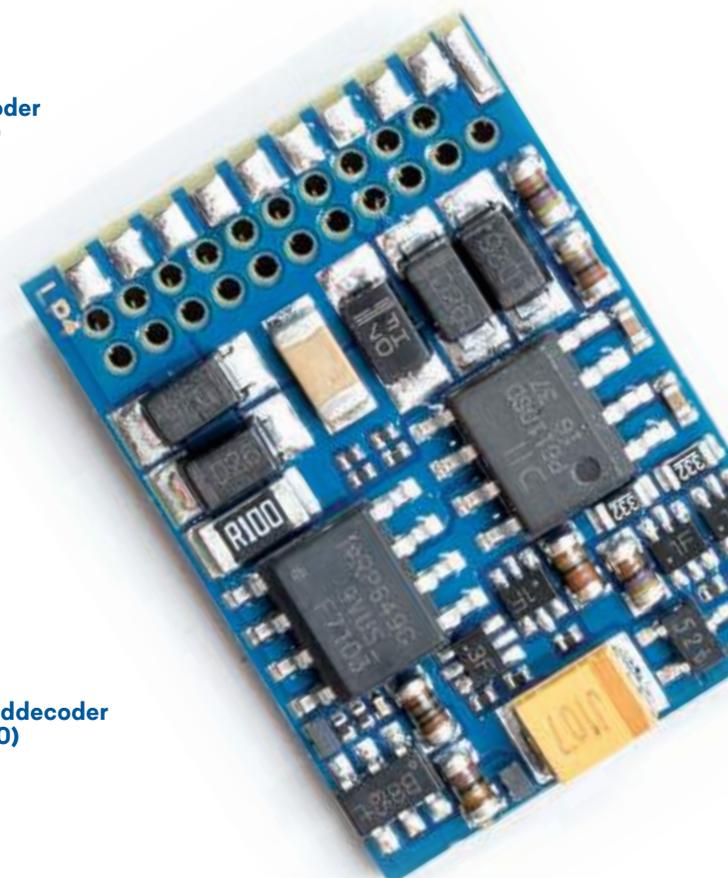
Omega V 10
Flying Mozart

Best.-Nr.
82557



Seilbahn-Decoder
(LokPilot V5.0)

Best.-Nr.
56000



Seilbahn-Sounddecoder
(LokSound V5.0)

Best.-Nr.
56002



Steckdosenadapter
12 Volt

Best.-Nr.
52080



JÄGERNDORFER GmbH
Bundesstraße 20
A-2563 Pottenstein
jc@jaegerndorfer.at
Tel: +43 2672 87078
Geschäftsführer: Klaus Jägerndorfer

www.jaegerndorfer.at